

Testata	Barchemagazine.com
Data	30 gennaio 2018

<http://www.barchemagazine.com/crn-74m-cloud-9/>

# BARCHE

www.barchemagazine.com

BARCHE **EVENTI** NEWS PERSONAGGI RUBRICHE CONTATTI ABBONATI VIDEO



## CRN 74m Cloud 9... navigare al settimo cielo

**SUPERYACHTS**

🔍 Bernardo Zuccon 3 Burgess 6 Caterpillar 20 crn 26 Gianni Zuccon 6  
Winch Design 2 Zuccon International Project 23

CRN 74m Cloud 9 conferma la capacità di Crn di costruire yacht di grandi dimensioni e di altrettanto carattere. Un progetto CRN Engineering per l'architettura navale, Zuccon International Project, Exterior Design, e infine Winch Design per gli interni.

*di Maria Roberta Morso - foto Maurizio Paradisi*

**Cloud 9** corrisponde all'espressione italiana **Settimo Cielo**. Il nome dello yacht ci fornisce l'occasione di indagare l'origine di queste espressioni. Secondo la teoria geocentrica (che resistette per circa due millenni, fino a quando il buon Copernico non andò a scompigliare le carte), la Terra era al centro dell'Universo ed intorno ad essa ruotavano dieci cieli concentrici. Di questi, solo i primi sette erano accessibili all'uomo che, quindi, poteva arrivare al massimo al settimo cielo. La somma beatitudine.



L'equivalente inglese risale, probabilmente, al 1896 quando l'International Cloud Atlas definì i cumulonembi, le nubi più alte, nubi del nono livello.

Dopo questa breve digressione, passiamo al nostro *Cloud 9*, luogo di somma beatitudine per il suo armatore.

La storia dello yacht CRN 74m Cloud 9, in realtà, ha avuto alti e bassi, soprattutto per il cantiere anconetano. **Il proprietario originale si ritirò a costruzione iniziata** e il cantiere si ritrovò con un progetto scaturito dalle richieste e dalle indicazioni di un armatore che non c'era più. Unico vantaggio, poter offrire ai potenziali acquirenti uno yacht di grandissima dimensione con tempi di consegna relativamente brevi.

**Grazie all'intermediazione dei broker di Burgess la vendita del Crn 131 venne conclusa a metà del 2014. L'armatore del primo Cloud 9, un 60 metri varato dal cantiere francese Cmn nel 2009, desiderava uno yacht più grande e il 74 metri in attesa nel capannone Crn faceva al caso suo.**

«Lo yacht era in stato avanzato di costruzione per quanto riguardava scafo, sovrastruttura e parte dell'impiantistica e il nostro progetto era stato sviluppato in base alle richieste dell'armatore originario», ricorda **Bernardo Zuccon** di **Zuccon International Project**. «Prima di firmare il contratto, il nuovo armatore chiese parecchie modifiche da apportare in tempi strettissimi. Sotto molti aspetti, layout e linee esterne dello yacht sono stati ridisegnati».



Le linee esterne portano impressa la firma di **Gianni Zuccon** e del suo team. Maestoso e raffinato *Cloud 9* ha una linea destinata a non passare di moda. Elegante, classica, autentica.

I suoi cinque ponti, oltre a un sesto destinato a locali tecnici, offrono

ambienti, esterni e interni, che si estendono per circa 1000 metri quadrati. L'estensione di una reggia destinata ad accogliere un massimo di 16 ospiti coccolati da un equipaggio di 22 persone.

**Il layout di CRN 74m Cloud 9 non è tradizionale. Attraversando il maestoso pozzetto, con piscina posizionata per baglio e con il fondo parzialmente trasparente, si accede all'ampissimo salone principale che, destinato essenzialmente alla convivialità, si può trasformare in una delle due sale cinema presenti a bordo.**

Dalla lobby principale, dominata da uno scenografico ascensore cilindrico in vetro, si passa ad un lungo corridoio sul quale si aprono sei cabine ospiti e un locale destinato a massaggi, coiffeur, salone di bellezza con terrazza a ribalta dove godere il panorama marino in totale relax.

Sul ponte inferiore si trovano il secondo ingresso ospiti e la zona equipaggio che comprende una grande dinette e 12 cabine doppie. A poppa, oltre la sala macchine posta su due livelli e divisa in due dal corridoio che porta a un beach club di circa 60 metri quadri, ci sono due garage con apertura laterale. Nel lower deck sono collocati dispense, frigoriferi, lavanderia e locali tecnici.

Tornando ai piani alti, sul ponte superiore c'è un arioso salone con zona pranzo circolare collocata a poppa che fa da tramite tra esterno e interno grazie a porte scorrevoli. Procedendo verso prua si passa dalla palestra e si oltrepassa una cabina vip prima di arrivare alla timoneria adiacente alla cabina e all'ufficio del comandante di CRN 74m Cloud 9, Colin Boyle.



**Ad un livello ancora superiore c'è l'appartamento armatoriale: circa 400 metri quadri tra cabina, ufficio, sala da bagno e un salone poppiero che si apre su una grande terrazza.**

Ampi passaggi laterali consentono di muoversi da poppa a prua dove si trova un terrazzo panoramico riservato all'armatore.

Il sun deck, infine, è un'oasi dedicata al relax dotata di un'ulteriore piccola piscina panoramica.

Il primo *Cloud 9* era stato interamente disegnato da Winch Design e l'armatore ha voluto lo stesso team per sviluppare il progetto degli interni del nuovo yacht.



Salendo a bordo di CRN 74m Cloud 9 si intuisce che il tema attorno al quale si sviluppa l'intero progetto degli interni è il mare.

Un tema sviluppato con dovizia e ricchezza di dettagli, dalle moquette sofficissime, realizzate

tutte in singoli pezzi senza giunte, che riproducono le ondulazioni della sabbia sulla spiaggia o sul fondo del mare, agli oggetti esposti in scaffali e ripiani, per lo più conchiglie e pregevoli sculture lignee. Il legno dominante è il rovere sabbiato abbinato a dettagli e elementi in madreperla, pelle, acciaio. Raffinati bassorilievi in legno decorano alcuni mobili e pareti.



**La decorazione, nella sua omogeneità, crea ambienti estremamente rilassanti rifiniti con il medesimo livello di cura e raffinatezza dei materiali delle aree destinate all'armatore.**

Non possiamo addentrarci in descrizioni minuziose, ma nel salone del ponte superiore meritano sicuramente una menzione speciale i dipinti a parete che raffigurano un cielo luminoso.

**CRN 74m Cloud 9**

**PROGETTO** CRN Engineering (architettura navale) • Zuccon International Project (Exterior design) • Winch Design (Interior design)

**SCAFO** lunghezza ft 74m • larghezza massima 13,50m • immersione 3,50m • dislocamento pieno carico 1650 t • Gross tonnage 2218 GT • Capacità serbatoio carburante 250'000 l • Capacità serbatoio acqua 40'000 l • Produzione acqua potabile 32'000 l al giorno • ospiti 16 persone (12 se in charter) – 7 cabine vip/ospiti – 1 suite armatoriale

**MOTORE** 2 Caterpillar 3516C-Chd • Potenza 2000 kW @ 1600 giri minuto • Velocità massima a mezzo carico 16,5 nodi • Velocità di crociera 15 nodi • Autonomia a 12 nodi: 6000 na mi • Autonomia a 15 nodi: 4000 na mi

**GENERATORI** 2 Caterpillar C18 275 kW 380V 50Hz • 1 Caterpillar C9 175 kW 380V 50Hz • Generatore di Emergenza: 1 Caterpillar C6.6 118 kW 380v 50hZ

**CRN Spa – Ferretti Group**

Via Enrico Mattei 26

I-60125 Ancona

0039 071 5011111

info@crn-yacht.com

www.crn-yacht.com