

Testata	Yachtsreview.com
Data	2 gennaio 2018

<http://yachtsreview.com/ru/article/1476>



ЖУРНАЛ РУБРИКИ ВСЕ ВЫПУСКИ ПОДПИСКА ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА БОРТУ ОБОРУДОВАНИЕ РЕПОРТАЖ

CRN CLOUD 9

12 / 2017

Главная / На борту / CRN CLOUD 9

Поделиться:

Оказаться на седьмом небе от счастья – желает каждый. И пусть это и неуловимое состояние души, которое каждый понимает по-своему, но с версией счастья от итальянской верфи CRN сложно не согласиться. И даже название новое судно получило соответствующее — Cloud 9 (дословно «на девятом облаке»), что соответствует более привычному «на седьмом небе».



Идеальное сочетание инженерной мысли и классического дизайна, реализованные в Cloud 9, стали результатом плодотворного сотрудничества нескольких компаний. Морская архитектура проекта была разработана командой инженеров CRN, а экстерьер судна спроектировала итальянская студия Zuccon International Project. И, наконец, специалисты Winch Design позаботились о дизайне интерьера.

В первую очередь яхта выделяется своим уникальным безупречным балансом между внешними и внутренними пространствами, впечатляющими объемами и невероятно высоким уровнем комфорта. Согласно традициям верфи, плавные и обтекаемые линии корпуса Cloud 9 вписываются в определение «современная классика», выделяясь стремительной носовой частью. Несмотря на длину в 74 метра и ширину 13.5 метра, яхта не выглядит громоздко и грузно.



Так случилось, что яхта Cloud 9 изменила владельца, когда корпус был полностью готов. Тем не менее, это не помешало ей полностью удовлетворить требования нового заказчика. Это в первую очередь семейная лодка с внушительным списком интересных деталей: на ней есть огромный пляжный клуб и несколько бассейнов, спортзал и спа-центр, караоке и тепляньки-бар, частная палуба владельца, внушительный список water toys и многое другое.

Внутренние объемы яхты получились очень вместительными, хотя это и неудивительно, стальной водоизмещающий корпус имеет вес в 2 218 регистровых тонн. Также судно способно с комфортом покрывать расстояния до 6 000 морских миль, а запасы питьевой воды в 40 тысяч литров и системы хранения на subdeck позволят не заходить в марину в течение очень продолжительного срока. Судно оборудовано парой дизельных агрегатов Caterpillar 3516С мощностью по 2 682 л.с., которые обеспечивают максимальную скорость в 16.5 узлов.

Эта яхта также поражает своей необычной организацией внутреннего пространства и новым взглядом на привычное зонирование. Подъем на судно здесь может быть организован в нескольких вариантах, один из которых – через откидывающуюся дверь по правому борту на нижней палубе. Гости сразу попадают в просторное лобби с небольшим баром и лаунж зоной. Здесь же, в непосредственной близости находится лифт, он соединяет все палубы, которых, к слову, целых пять на этой яхте.



Основной салон на главной палубе также полон необычных решений. Его атмосфера отличается открытостью и непринужденностью. По просьбе владельца яхты традиционная столовая здесь отсутствует, поэтому в салоне получилось очень много диванных зон и барный уголок. Такая планировка скорее присуща неформальному скайлаунжу на верхней палубе.

Весь интерьер пропитан идеей пляжного домика на берегу моря. Для достижения нужного эффекта было задействовано более 50 пород ценного дерева, из которых особого внимания заслуживают выбеленный дуб и медовая пихта. В качестве основных тонов для оформления жилого пространства в Winch Design выбрали песочные и бежевые оттенки. Они мастерски оттеняются декоративными нишами с использованием всевозможных оттенков синего и охры.



Элегантный дизайн пространства подчеркнут мебелью в стиле ар-деко наряду с островными предметами декора. Центральное место в салоне занимает уютный диван шириной в 1,5 метра, что особенно удобно при просмотре фильмов большой компанией. Действительно, при помощи потолочных проекторов и выезжающих экранов это пространство становится полноценным кино-театром.

Еще одной изюминкой салона стала 3D-фарфоровая панель «Облака» британского художника Fenella Elms, которая добавляет динамики и глубины к центральной переборке вместе с двумя вихревыми скульптурами Тима Ройалла.

В кормовой части главной палубы, которая является логичным продолжением салона, обустроен открытый лаунж. Но самой интересной особенностью стал, конечно же, 12-метровый бассейн с элементами гидромассажа и потрясающим стеклянным дном. Свет, преломленный сквозь водную гладь бассейна, создает уникальную игру лучей палубой ниже — в пляжном клубе Cloud 9. Эта исключительная площадка, более 60 м² пространства для отдыха у самой кромки воды, была в первую очередь задумана для того, чтобы предложить максимальные возможности развлечений на свежем воздухе. На откидывающейся платформе располагаются шезлонги, столики и солнцезащитные зонтики. В крытой части пляжного клуба можно найти эспрессо-бар, несколько диванных лаунжей и душевую.

В убранстве верхней палубы были удачно задействованы необычные фрески, которые изумительно сочетаются с потолком, имитирующим водную гладь. Основная столовая на верхней палубе — это само по себе необычное решение, но дизайнеры шагнули дальше и поместили обеденный стол на стыке открытого и закрытого пространства. В непогоду эта зона может быть защищена от всех ветров скользящими стеклянными дверями, а их округлая форма создает ощущение уюта. Днем это пространство наполнено морской свежестью и легкостью, а вот в вечернее время суток установленные в потолок растровые светильники создают неповторимую торжественную атмосферу. Все это как нельзя лучше иллюстрирует удачную работу над объединением внутренних и внешних пространств команд Studio Zucco International и Winch Design.



Носовая часть верхней палубы отдана под каюту капитана и рулевую рубку, оборудованную пятью многофункциональными мониторами. Но, пожалуй, особого внимания на Cloud 9 заслуживает открытая зона на этой палубе. При проектировании судна на этом месте планировалась вертолетная площадка, но новый владелец отказался от этой идеи. Поэтому помимо уютного лаунжа и огромного сандапа перед рулевой рубкой, на носу судна появилась многофункциональная терраса. Например, она может использоваться под огромный танцпол на вечеринке или как караоке-клуб. Также владелец активно ее использует под тренажерный зал при подходящей погоде или как еще один приятный лаунж под натяжным шатром. Словом, решений организации этого пространства существует великое множество.

На яхтах среднего размера в последнее время часто появляется так называемая палуба владельца, но в действительности, приватная зона составляет максимум 50 процентов от всей палубы. Зачастую владелец занимает кормовую часть, а в носовой части находится пост управления. Либо же наоборот, владелец получает в свое распоряжение носовую часть лодки с закрытой террасой, а на корме организован еще один небольшой салон. В случае с CRN Cloud 9 приватная палуба — это полноценное пространство, находящееся исключительно в распоряжении владельца. Эта палуба стала кульминацией примера организации семейного отдыха и классической элегантности. В кормовой части палубы находится частный салон с небольшим офисом и лаунжем. Для меблировки пространства дизайнеры выбрали гарнитуры в стиле ар-деко, инкрустированный перламутром и гармонично сочетающийся с белоснежным напольным покрытием. Также в этой зоне есть второй кинотеатр, который предполагает просмотр фильмов не только в самом салоне, но и с открытой кормовой площадки.



Носовая область палубы владельца отдана под мастер-апартаменты. Прежде чем попасть непосредственно в спальную зону, владелец минует большой коридор, откуда есть доступ в гардеробные и другие системы хранения. Центральное место в спальне занимает огромных размеров кровать, обрамленная элегантно кожаным изголовьем с теплой подсветкой струящегося света. Теплые песочные оттенки стен, пола и потолка создают атмосферу умиротворения и релакса, а подчеркивают пляжную тематику — предметы декора. Настенные инсталляции с узорами из листьев в инкрустированном дереве — настоящее произведение искусства, созданное резчиком-мастером Veneto. Две ваннные комнаты — «для него» с душевой кабиной и «для нее» с роскошной ванной — отделаны эксклюзивными сортами мрамора. Например, мрамор Botticino Classic бежевого цвета использовался в ванной комнате «для нее» и он обладает уникальным оттенком и текстурой. Еще одна особенность мастер-апартаментов — панорамное остекление с выходом на открытую террасу с несколькими соляриями и лаунжем под тентом.



Жилые пространства для гостей на Cloud 9 находятся на главной палубе, а не на нижнем уровне, как это традиционно принято. Так, здесь предполагается размещение до 14 гостей в VIP-люксе и шести стандартных каютах в носовой части главной палубы. Причем некоторые сьюты обладают трансформируемыми спальными местами: в считанные секунды двуспальное место конвертируется в пару отдельно стоящих кроватей и наоборот. Во всех каютах есть отдельные ванные комнаты с душевой и ванной, утопающие в отделке из калькуттского мрамора и перламутровой отделки. Кроме того, всем гостям доступен широкий спектр развлечений, начиная от спутникового телевидения до полноценной медиа-системы, управляемой с помощью iPad.

Сандек — идеальная зона для загара и развлечения гостей. Здесь есть все для комфортного отдыха — несколько санпадов, бассейн Jacuzzi, полноценная столовая под открытым небом и теплянки-бар, где все готовится на огромной раскаленной поверхности, встроенной в столешницу.

Помимо нескольких кинотеатров, караоке-зоны и бассейнов, на Cloud 9 есть еще несколько интересных развлечений и возможностей, например — wellness-зона. На главной палубе располагается спа-комплекс, оборудованный массажным столом и небольшим салоном красоты. Кроме того, из этого помещения есть выход на откидывающийся балкон. На верхней палубе расположился крытый спортзал с набором тренажеров.



Так как традиционный гостевой отсек был организован на главной палубе, то большая часть нижней палубы отведена под размещение и места отдыха обслуживающего персонала на борту Cloud 9. Здесь обустроено 13 полноценных кают для 22 членов команды, в том числе предполагаются каюты для дополнительного персонала, например, для нянь или учителей. Кроме того, в распоряжении экипажа есть собственная кухня, столовая и салон.

Отдельно нужно упомянуть гараж на этом судне, так как это целых два огромных ангара на нижней палубе. От перечня всевозможных water toys на Cloud 9 просто захватывает дух: 9,3-метровый тендер Novurania, буксировщик для вейк-борда и водных лыж Mastercraft X20, надувной катамаран MiniCat 420 Evoque, четыре гидроцикла Yamaha, летающий ранец X-Jetpack и Flyboard Pro, пара Seabobs F5 S и 13-метровая надувная горка. На борту также есть оборудование для подводного плавания, рыбалки и снорклинга. И это лишь часть списка развлечений, которые, несомненно, порадуют любого гостя Cloud 9.



