

Testata	Finansavisen Norway
Data	Novembre 2017



**MASSE Plass:** Eieren disponerer hele toppdekket med soverom, salong, kontor, store bad og garderøber og uteplass både for og akter. ALLE FOTO: CRN



**VELPROPOSJONERT:** Linjene er elegante og tradisjonelle. Volumet under dekk er større enn i tre yachter på 50 meter til sammen. Prisen for «Cloud 9» tipper vi er rundt én milliard kroner.



**TREVERK OG BLÅTT:** Fellesarealene ombord har samme stil. Det er rikelig med dekorative elementer og møbler som nærmest er skulpturer.



# Massivt nytt flaggskip

74 meter lange «Cloud 9» er den nest største yachten CRN har bygd.

**PÅL SILBERG**  
 MOTORBYGGINGSAVDELING

Verftet kan fortelle at de bygde «Cloud 9» på bestilling fra en eier som er australsk. Yachten seilte i Middelhavet i sommer. Nå er den lagt ut på chartermarkedet. Prisen for en uke ombord oppgis til drøyt åtte millioner kroner. I tillegg kommer utgifter til havneleie, drivstoff, mat og drikke.

## Harmoni med ett unntak

Costruzioni e Riparazioni Navali ble startet av Anzio Nicolini i 1963. Som navnet indikerer hadde verftet i starten fokus på reparasjoner. Nicolini bygde imidlertid også noen båter i stål og aluminium – et byggemateriale som på den tiden ikke var vanlig å bruke til fritidsbåter. Tre dominererte fortsatt, men ble i løpet av noen år fortrengt av glassfiberarmert polyester.

På slutten av 1960-tallet var båtene som CRN produserte 15 til 20 meter lange. Etter den tid har de vokst. 80 meter lange Chopi Chopi er til nå den lengste CRN-yachten. Ferretti kjøpte verftet i 1999 for å kunne tilby sine kunder større og mer sofistikerte, skreddersydde yachter. «Cloud 9» hører definitivt hjemme i denne kategorien selv om den ser enkel og tradisjonell ut. Det gjør de aller fleste yachtene CRN har bygd. Et unntak er 55 meter lange Atlante som ble levert i 2015. Eksteriøret, designet av Nuvolari Lenard, er kantete og krigsskipinspirert og hele yachten er lakkert i en mørk grå farge. Interiøret har Gilles & Boissier hatt ansvaret for. Paret jobber med hus, hoteller, butikker og restauranter og har tidligere bare designet interiøret i to seilyachter, begge med navnet Blackwood. Gilles & Boissier jobber også for Moncler. Eierne, både av Blackwood og Atlante, tror vi er Remo Ruffini, som står bak Moncler.

## Fargerik

Eieren av «Cloud 9» er ganske så sikkert Brett Blundy som bygde opp en kjede med musikkbutikker på 1980-tallet og senere har investert i alt fra badetøy til kjøttproduksjon og smykker. Han valgte å satse trygt og over-



**FORSEGGJORT:** Selv om det ikke er minimalisme som preger interiøret flytter detaljene fint sammen til en helhet. Eierlugaren har egen uteplass forut.



**OPPDELTE:** Salongen på hoveddekket er delt i soner slik at den kan brukes til forskjellige aktiviteter.





lot eksteriørdesignen til Zucco International Project som i de senere årene har designet så godt som alle yachtene CRN har levert.

Om eksteriøret fremstår som tradisjonelt og kanskje litt kjedelig så er saken en helt annen når man kommer ombord i yachten. Winch Design har boltret seg med materialer og farger. Panelene er treverk av forskjellige typer, men gjennomgående med en ganske lys og tilsynelatende ekte treverkfarge. Tekstilene og møblene har som basis blått og hvitt med forskjellige mønstre og figurer. Interiøret er pyntet med dekorative, kanskje litt upersonlige, elementer. Interiøret er gjennomført, det virker hyggelig, men er så langt unna moderne minimalisme som det nesten går an å komme.

«Cloud 9» har stålskrog og overbygg i aluminium. Bredden er på 13,5 meter og yachten stikker 3,5 meter dypt. Fremdriften besørjes av to Caterpillar-motorer. Gigantiske tanker som rommer 250.000 liter diesel sørger for at yachten kan krysse Atlanterhavet med en marsjfart på 15 knop. Den er utstyrt med fem generatorer og har et dekk forut som kan ta i mot et helikopter som kan veie opp til tre tonn. Dekket kan brukes til veldig mye annet også – alt fra diskotek i friluft til spiseplass. Yachten er bygd i henhold til MCA-reglene som tar vare på mennesket sikkerhet og velvære. Mannskapet, med unntak av skipperen, bor på det nedre dekket. Lugarene er relativt sett ganske rommelige. Mannskapet har eget oppholdsrom og spiseplass i to separate rom.

#### Lugarene på hoveddekket

Det nedre dekket rommer også bysse, maskinrom og to store garasjer til lettbåter. Lettbåtene sjøsettes med kraner via luker i skrogsidene. Det er en egen gang mellom de to separate maskinrommene som forbinder mannskapslugarene med garasjene og strandklubben helt akter. Omtrent midtskips er det en luke i skrogsiden som kan åpnes for å slippe ombord gjester som kommer med båt. De kan enten gå trapper eller ta heisen oppover i etasjene.

På hoveddekket er det seks doble gjeste-



**STRAND OG SOLPlass:** Når hekken felles ned blir det en stor strandklubb akter.

lugarer og en ikke overdådig stor salong. Fra salongen, via skyvedører har gjestene utgang til et rommelig akterdekk med blant annet svømmebasseng. I følge verftet skal det ikke i noen av oppholdsrommene ombord være et støynivå som overstiger 48 dB(A).

Skipperens domene er forut på brodekket. Styrehuset er stort og tilknyttet et kontor og skipperlugaren. Fra styrehuset er det utgang på begge sider til brovingene med utvendige manøvreringsposisjoner. På brodekket er det en i tillegg en VIP-lugar og gjestene disponerer trimrom med fin utsikt og en stor salong med store vinduer. I tilknytning til salongen er det spiseplass. Ved hjelp av skyvedører kan den buete glassveggen mot omgivelsene åpnes opp.

Eieren kan hvis han vil, disponere hele toppdekket. Selve lugaren forut med 180 graders utsikt og dører ut til et privat uteområde er tilknyttet store, separate garderobes og bad til han og henne. Akter befinner det seg et rom som kan brukes som salong eller kontor eller begge deler. Herfra er det utgang til dekksplassen med mulighet for å se på filmer i friluft.

«Cloud 9» har plass til 16 gjester. Det kan være 16 personer ombord når den brukes privat. Hvis den skal leies ut begrenses antall gjester til 12. Det kommer av at yachten ikke er klassifisert som passasjerskip. Etter at yachten har vært på utstillingen i Monaco tipper vi den vil gå for sakte fart til Karibia hvor chartersesongen er i ferd med å starte opp.

#### Tekniske data

Modell	CRN 131
Navn	«Cloud 9»
Leveringsår	2017
Produksjonssted	Ancona, Italia
Byggemateriale	Stål/aluminium
Lengde	74 meter
Bredde	13,5 meter
Vekt. Maks	1.650 tonn
Motor	Caterpillar, 2 x 2.600 hk
Toppfart	16,5 knop
Marsjart	15 knop
Fart/rekkevidde	12 knop/6.000 nm
Gjester/mannskap	16 personer/22 personer
Prisanslag	800 millioner kroner



**FLEKSIBELT:** Område i forkant av overbygget kan brukes til mange ting og klargjøres til landingsplass for helikopter.



**FLERE SPISEPlasser:** På brodekket er det spiseplass under tak som kan gjøres luftigere ved å skyve glassveggen bort.