



CRN 61m Saramour

Signé Paszkowski

Longueur hors-tout : 61,30 m

Largeur : 10,20 m

Tirant d'eau : 3,10 m

Réservoir carburant : 110 000 l

Eau : 20 000 l

Matériaux : acier (coque)

et aluminium (superstructures)

Moteurs : 2 x 3512C Caterpillar

Puissance : 2 x 1 550 ch (2 x 1 230 kW)

Vitesse maxi : 15 nds

Autonomie à 14 nds : 3 000 milles

Architecte naval : CRN Shipyard

Designer extérieur : Francesco Paszkowski

Designer intérieur : Francesco Paszkowski

et CRN Interior and Design

Constructeur : CRN Ferretti Group

(Ancône - Italie)

Livrée en 2014, cette unité, construite en acier (coque) et en aluminium (superstructures), porte la signature de Francesco Paszkowski et nous serions tentés de dire : "cela transparait" lorsque l'on admire son allure extérieure : des vitres frontales verticales et de beaux arrondis qui descendent vers la poupe, avec en point d'orgue une étrave très pointue. Les passagers apprécieront les espaces extérieurs consacrés pour la plupart au farniente et en particulier le jacuzzi au point culminant du yacht (sundeck) surmonté de l'arche support radômes, un décor de film ! Le propriétaire dispose quant à lui du pont supérieur où se trouvent une terrasse, un salon, une suite royale et une petite piscine. La partie avant du pont principal peut aussi être "privatisée" par un membre de la famille avec une VIP et son bureau adjacent. Sinon les invités se répartissent les quatre cabines doubles aménagées dans la coque. La salle des machines accueille deux Caterpillar de 1 550 ch chacun pour une vitesse maxi de 15 nœuds et en croisière, à 14 nœuds, l'autonomie atteint 3 000 milles. Dans la poupe, deux garages abritent, l'un un Riva Iseo (8,20 m), l'autre un semi-rigide Castoldi de 6,40 m.

