





////////////////////////////////////  
**Longueur hors-tout** : 54,80 m  
**Largeur** : 10,20 m  
**Tirant d'eau** : 3 m  
**Réservoir carburant** : 120 000 l  
**Eau** : 30 000 l  
**Déplacement à pleine charge** : 808 t  
**Jauge** : 1 024 GT  
**Moteurs** : 2 x Caterpillar 3512C  
**Puissance** : 2 x 1 550 ch (2 x 1 230 kW)  
**Vitesse maxi** : 15 nds  
**Autonomie à 12 nds** : 4 200 milles  
**Architecte naval** : CRN Engineering  
**Designer extérieur** : Nuvolari & Lenard  
**Designer intérieur** : Gilles & Boissier  
**Constructeur** : CRN Ferretti Group  
(Ancône – Italie)

## CRN 55m Atlante

### Surprenant sous bien des aspects

**En tout premier lieu, son design extérieur**, sur la demande expresse de son armateur, reflète une indéniable virilité en s'inspirant des unités de la marine de guerre, la couleur gris anthracite ne faisant que prononcer ce trait de caractère. Aux commandes de son allure extérieure, le cabinet Nuvolari & Lenard qui a déjà prouvé sa maîtrise même dans un cas assez original comme l'Atlante. Ce 50 présente au niveau de la poupe un beach club qui se prolonge dans la coque et se poursuit avec une salle de massage et une salle de gymnastique, chacune bénéficiant d'un balcon. A ce niveau nous devrions être dans le garage mais avec Atlante, la logique est autre et les tenders (une "limo" et un walkaround de 9 mètres ainsi qu'un semi-rigide de 5 mètres) se trouvent à la place du cockpit sur le pont principal. Une fois les annexes à l'eau, l'espace devient une immense terrasse au plancher





de teck ou encore un salon TV fermé pour les soirées. Le pont avant, lui aussi entièrement garni de teck, est "flushdeck" sans la trace d'appareils et fait office de "touch and go" pour l'hélicoptère mais surtout d'espace de détente avec des transats. Une table s'élève du plancher pour créer un espace salle à manger extérieure pour douze convives. Nous ne sommes pas au bout de nos surprises en pénétrant dans le salon du pont principal. Que d'espace mais surtout que de plaisir pour les yeux et cela grâce à une décoration à base de teck foncé vernis que l'on doit à un couple de designers français, Gilles & Boissier pour qui ce yacht est une première expérience. Ils réalisent un sans-faute et démontre un talent qui honore la profession. Si la master occupe la partie avant du pont principal, les autres cabines (trois doubles et une twin) sont réunies dans la coque. Unité à déplacement en acier (coque) et en aluminium (superstructures), l'Atlante mise sur une paire de Caterpillar de 1 550 ch pour tracer son sillage à 15 nœuds.

