

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA



GIUGNO 2014 Speed. In ap. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - Milano

COVER Pershing 62'

PROVATE PER VOI

- Azimut Atlantis 50
- Bénéteau Flyer 6
- Cranchi Panama 32
- Nuova Jolly 23 cabin

LA FABBRICA DELLE IDEE

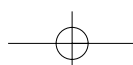
- Super Conero
- Riva 88 Miami
- Austin Parker 64 Fly

ELETTRONICA

- Il mondo di Navico
- Videoworks



LA VELA DEL MESE *Vismara 50' Hybrid*



Super Conero

Crn di Ancona disegnate dalla Zuccon International Project di Alessia Cherubini

Un nome storico per la nuova linea di navi da diporto del cantiere



47

Il rapporto tra ragioni tecniche, scientifiche e sociali di elaborazione formale tra etica ed estetica che caratterizza il design è il nucleo fondativo di ogni progetto che investe, e riveste, automobili e treni, aspirapolveri, temperamatite e nel nostro caso navi o barche. Quello di Crn, e nello specifico dell'architetto Gianni Zuccon, è stato un percorso che ha interpretato, e spesso definito, le tendenze del design nella nautica da diporto. Anche nel lavoro di progettazione dei Super Conero di Crn si è realizzata un'integrazione molto efficace e armonica tra aspetti tecnologico-funzionali e qualità estetico-formali. Il professor Zuccon oltre che esse-

re un progettista di fama mondiale è anche un docente universitario attentissimo alla identità e alla storia dei cantieri per i quali lavora. Un aspetto culturale da cui non si può prescindere. La vita di Crn inizia nel 1963, quando Sanzio Nicolini comincia a costruire imbarcazioni in acciaio all'interno di un vecchio capannone di Ancona. Già alla fine degli anni Sessanta le dimensioni degli yacht Crn vanno da 15 a 20 metri, ed è proprio in questo periodo che il cantiere realizza la prima serie di scafi di 23 metri Super Conero. Quale modo migliore allora per celebrare la storia del cantiere marchigiano, che nel 2013 ha compiuto 50 anni, se non con una nuova linea di megayacht. Lamberto Tacoli è



la fabbrica
delle idee



*** Per saperne di più**

Il Grt di una nave, si riferisce al volume degli spazi interni e non al suo peso, ovvero al volume di acqua spostata, che è detto invece dislocamento (*displacement*). La stazza lorda (*Gross tonnage*) include anche i locali di servizio, mentre quella netta (*Net tonnage*) indica il volume utile per il carico di passeggeri e merci. La stazza si misura in *tonnellate di stazza*: una tonnellata di stazza equivale a 100 piedi cubici, cioè a circa 2,83 m³. All'origine di questa unità di misura sembra esserci la tassa che nei porti inglesi veniva imposta sui barili (*tuns*) di vino, che contenevano circa 252 galloni (954 litri) e pesavano circa 2.240 libbre, cioè una *long ton* (1.016 chilogrammi), circa una tonnellata metrica; nel corso degli anni poi nelle operazioni portuali si constatò che il peso di una tonnellata di merce alla rinfusa corrispondeva all'incirca a un volume di 100 piedi cubici, e quest'ultimo valore fu pertanto assunto come definizione della tonnellata di stazza. Va notato che la definizione della tonnellata di stazza sopra riportata comporta il valore di 359 kg/m³ per il rapporto peso/volume.

particolarmente orgoglioso e fiero dell'azienda di cui è presidente e Ceo. "Queste navi, il cui nome rimanda alla grande tradizione del cantiere, sono destinate a rappresentare il nuovo 'entry level' nell'offerta di Crn e si rivolgono a una clientela internazionale appassionata e competente, che ne apprezzerà le caratteristiche di design accurato e le molteplici dotazioni, talune solitamente disponibili solo in megayacht di dimensioni ancora più grandi". I progetti delle

prime tre proposte sono firmati studio Zuccon International Project e da Crn Engineering. Il Conero di 40 metri è una nave in acciaio e alluminio dislocante con bulbo, un baglio massimo di 8,40 metri, entro i 500 Grt*. Il progetto prevede un range transatlantico, progettazione e costruzione secondo gli standard di Rina e Mca, ampi volumi interni, balcony nella suite armatoriale, grandi finestrate pensate per migliorare la qualità di vita a bordo e garantire costante contatto diretto con il mare. Il Super Conero di 44 metri con un baglio di 8,60 è proposto in due differenti versioni, con prua tradizionale e bulbo o con prua verticale. In tutte e due le opzioni, oltre al balcony utilizzabile anche in navigazione, alla terrazza sul mare apribile e godibile in rada, al beach club a poppa, c'è il garage allagabile che può ospitare un tender in grado di trasportare 10 persone (realizzato per la prima volta a bordo del 60 metri "J'ade") che crea un ambiente unico e aperto con lo stesso beach club.



Doppia proposta di Crn di Ancona nel mondo delle navette dislocanti di nuova generazione

