

■ BILINGUAL EDITION

# LUXURY Road

MAGAZINE  
INTERNATIONAL

LOUIS VUITTON  
CRUISE COLLECTION 2015

*HOTEL THE GORING  
SARAMOUR  
BULGARI  
McLAREN*

\$3.50



AGOSTO | SETTEMBRE 2014

LUXURY ROAD MAGAZINE INTERNATIONAL

#43



El 133 Saramour es un megayate de 61 metros de eslora construido por Ferretti en CRN, su histórico astillero de Ancona.

Botado en una ceremonia privada que se llevó a cabo en el pasado mes de marzo, Saramour es el resultado de la fuerte sinergia entre el propietario y el astillero. El Departamento Técnico de CRN tuvo a su cargo el diseño naval y la ingeniería, mientras que Francesco Paszkowski Design desarrolló las líneas exteriores del yate y los sofisticados interiores en colaboración con el Departamento de Diseño e Interiores (Interiors and Design Department) de CRN.

El yate ostenta una eslora de exactamente 61,3 metros y una manga de 10,20, presentando cinco cubiertas y una sub-cubierta inferior. Puede alojar confortablemente a 10 invitados en cinco camarotes, incluyendo dos suites, dos camarotes VIP y el Camarote de Lujo del Propietario (Master Stateroom).



## CRN 133 SARAMOUR BY FERRETTI

Armonía y refinamiento  
Harmony and refinement



El diseño interior es clásico y, a la vez, moderno, presentando características inspiradas en el sector automotriz, una marca registrada de Francesco Paszkowski Design. El perfil exterior se caracteriza por sus armoniosas líneas y su estilo atemporal, que casan perfectamente y dan como resultado una estética clara y refinada a la cual el blanco pulido y el gris claro del casco contribuyen a subrayar.

Saramour está equipado con dos motores Caterpillar 3512 C-C 1230 kW@1800 rpm, que lo impulsan a una velocidad máxima de 15 nudos y a una velocidad de crucero de 14 nudos.

The vessel has a classic yet modern interior -a registered trademark interior by Francesco Paszkowski Design- with features inspired by the automotive industry. The exterior is the perfect marriage of harmonious lines and of timeless style, providing for clean and refined aesthetics that the polished gray and white of the hull underscore.

The Saramour is equipped with dual Caterpillar 3512 C-C 1230 kW@1800 rpm engines that permit it to reach a top speed of 15 knots and a cruising speed of 14 knots.

The 133 Saramour is a 61meter (200 foot)-long mega-yacht built by Ferretti at CRN, at its historic Ancona shipyard.

Launched during a private christening ceremony last March, the Saramour is the result of a powerful synergy between owner and shipyard. Marine design and engineering were handled by CRN's Technical Department, while the yacht's exterior lines and sophisticated interior appointments were the result of a collaborative effort between Francesco Paszkowski Design and CRN's Interiors and Design Department.

This yacht is exactly 61.3 meters (201.11 feet) long with a beam of 10.2 meters (33.46 feet), and with five above-surface decks and one sub-deck. It can comfortably accommodate 10 guests in five cabins, including two stateroom suites, two VIP suites and the owner's deluxe Master Stateroom.





CRN 133 Saramour: otra bella muestra del *know how* de Ferretti.

Fotos: gentileza de *Quality Yachts* -ph: 3140183-  
[www.qualityyachts.net](http://www.qualityyachts.net) y [www.ferretti-yachts.com](http://www.ferretti-yachts.com)

CRN 133 Saramour: Another stunning example of Ferretti know-how.

Photos: Courtesy of *Quality Yachts* -ph: 3140183-  
[www.qualityyachts.net](http://www.qualityyachts.net) y [www.ferretti-yachts.com](http://www.ferretti-yachts.com)