

Lady Trudy



Интерьер столовой — уютный и дорогой, но без чрезмерной роскоши



Одна из гостиных, которая располагает к умиротворению



Эта кухня позволит реализовать любые кулинарные фантазии



ТОЛЬКО ФАКТЫ

Верфь CRN, 2011 **Длина** 139 ф (42,6 м) **Ширина** 28 ф (8,6 м) **Водоизмещение** 330 т **Запас топлива** 45 000 л **Двигатели** 2xCaterpillar C32 C (1500 л.с.) **Максимальная скорость** 15,5 узлов **Дизайн** CRN/Studio Zuccon International Project

Входящая в Ferretti Group верфь CRN привезла новую 43-метровую *Lady Trudy* еще на Каннскую выставку, где она красовалась среди самых больших «экспонатов». Но и в Port Hercules, надо сказать, эта яхта не выглядела маленькой.

Наружный дизайн и стилистика декора *Lady Trudy* разработаны Zuccon International Project Studio совместно с владельцем и собственным дизайнерским отделом CRN. Кокпиты яхты отличаются разными цветовыми решениями: на главной палубе доминируют оттенки красного, а на верхней — голубой цвет. Владелец пожелал увеличить площадь сандека, чтобы иметь возможность попадать на яхту не только традиционным способом с причала или на тендере, но и пользоваться вертолетом. Команда лишь должна вовремя освободить кормовую часть сандека от мебели, и небольшой вертолет сможет приземляться туда для высадки пассажиров.

Особенность интерьеров *Lady Trudy* заключается в том, что в них присутствуют мотивы североамериканского стиля колониальной эпохи, перекликающиеся с романтическими «хэмптонскими» нотками, которые особенно дороги владельцу. Кстати, каждая из гостевых кают также оформлена в собственной цветовой гамме, ассоциирующейся с определенными местами атлантического побережья: есть здесь желтый «Ньюпорт» (VIP-апартаменты), зеленоватый «Кейп Код», красная «Мистик» и, наконец голубой «Нантакет». Причем названия кают специально вышиты на больших прикроватных подушках.

На борту установлена высокотехнологичная система *myOlos* — своеобразный «умный дом», позволяющий управлять всем арсеналом приборов с помощью гаджетов Apple, которые вошли в яхтинг не менее прочно, чем в обычную сухопутную жизнь.