

= > ? @

A @ B @ C DE @ ? B F ? GH I 8

! "  
# \$ % & ' ( ) \*



& , -  
# \$ % . - & / \*

! " # \$ % & ' ( ) \* + & , - # \$ % . - & / \*  
01 22 # \$ % 3 4 , \* + . 5 6 # \$ % 7 8 9 - \*  
5 ( ; ; + < ( : 5 <



# CRN 72м M/Y «Azteca»

По восходящей

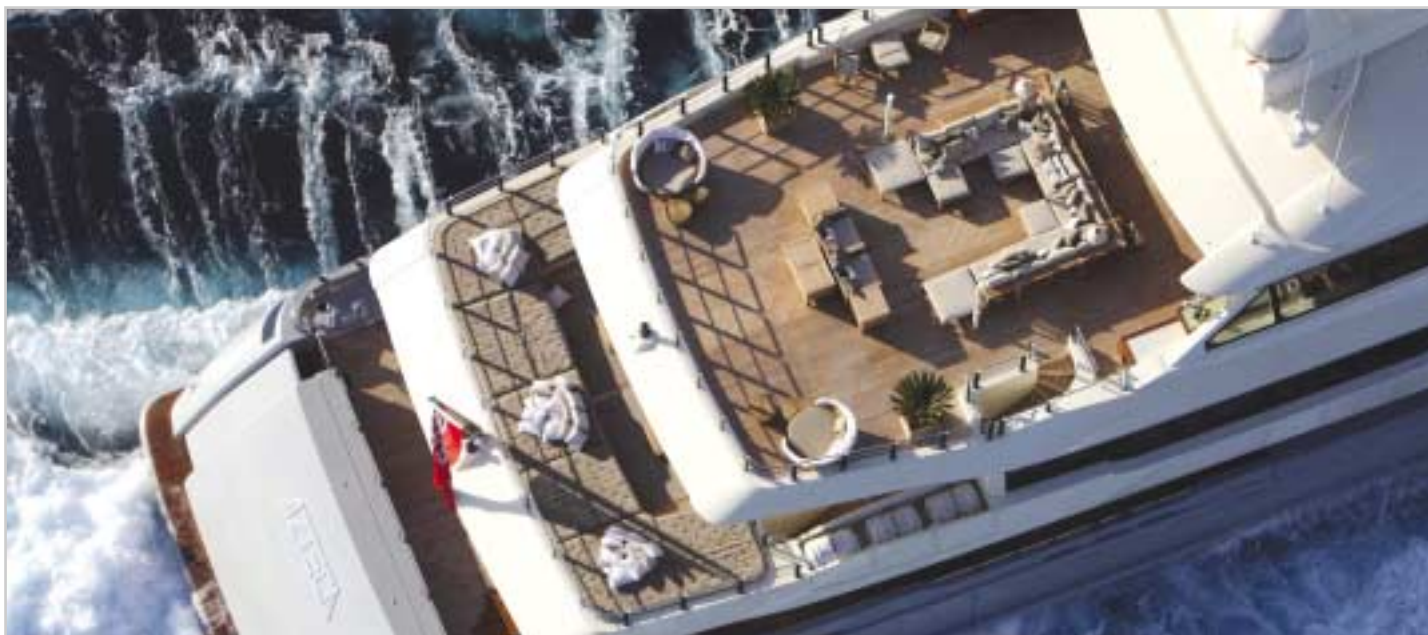
Масштабы проведенных работ выглядят гигантскими даже для такого титана, как итальянская верфь CRN. Создание «Azteca» стало историческим событием в развитии компании, ведь на сегодняшний момент это ее наибольшая яхта. Учитывая опыт верфи, современный подход к разработке дизайна и архитектуры, включая применение инновационных технологий, неудивительно, что новый корпус поражает своей величественностью и по праву входит в число лучших проектов последнего десятилетия

Текст: Олег МИЛЬЧЕНКО

**И**значально новый проект CRN носил романтическое имя «Clarena 2», а свое нынешнее название яхта получила после приобретения владельцем из Мексики.

Уникальность судна прослеживается в том числе и в казальном бы простом дизайне, который при внимательном взгляде проявляет свою неоднозначность. Лишь на первый взгляд яхта выглядит классической. Вскоре начинают просматриваться современные и специфические линии вытянутого профиля, которые соединяются в острой носовой части. Привлекательности добавляет и серо-белая окраска корпуса, придающая немного строгости в достаточно дерзкий облик. К слову, «Azteca» построена на базе стального водоизмещающего корпуса длиной 72 метра, состоящего из семи водонепроницаемых отсеков с применением термоизоляционного материала. Надстройки яхты выполнены из алюминия. Дизайнерской инновацией являются также и плавные переходы между открытыми и внутренними пространствами яхты, достигнутые благодаря привлечению специалистов из компании Nuvolari&Lenard.





Еще одной особенностью «Azteca» можно назвать ее «многопрофильность». На борту яхты каждый гость сможет найти себе занятие, отвечающее его представлению об отдыхе, поскольку «Azteca» обладает широкими возможностями как для развлечений на открытом воздухе, так и в салоне.

Любители морского бриза и солнца определенно смогут отметить все достоинства сандека, имеющего внушающие размеры: 30 метров в длину и 10 в ширину. Центральная часть этой палу-





бы защищена крышей, необычно сливающейся с бортами благодаря наклонному остеклению. Под крышей скрываются лифт и лестница для гостей, обеспечивающие переходы между палубами, а также бар и тренажерный зал. За пределами закрытых пространств сандека, спереди и сзади расположены большие релакс-зоны с диванами и шезлонгами, а в передней части имеется еще и джакузи. При необходимости кормовая зона сможет служить вертолетной площадкой.







Верхняя палуба яхты представляет собой своеобразную закрытую территорию, идеально подходящую для семейного отдыха или небольшой компании близких друзей. В кормовой части находится целая серия кушеток, форма которых в общей гамме повторяет обвод палубы. Рядом установлен оригинальный круглый стол на 14 персон, защищенный от солнца и осадков сан-деком. Салон верхней палубы условно разделен на обеденную и лаунж зоны. Последняя, размещенная по правому борту, представляет собой несколько кожаных диванов, установленных в форме незавершенного прямоугольника, между которыми разместились

декоративные столики. Это место не только может служить для дружеских разговоров, но и выполнит роль небольшого кинотеатра.

Фойе верхней палубы одновременно является и библиотекой, дополненной уютным кофейным столиком. Здесь же есть доступ на небольшую кухню, в которой имеется стол с покрытием из белого мрамора. Две кладовые для продуктов с холодильным отсеком, а также винные шкафы размещены в центре верхней палубы. Из фойе возможно попасть в VIP-каюту по левому борту. Данная каюта выполнена в светлых тонах, которые контрастируют с темным цветом мебели.







В распоряжении постояльцев находятся ванная комната с джакузи и гардеробное помещение. В правой части коридора можно обнаружить гостевой санузел и каюту капитана с отдельным кабинетом.

Мостик отличается очень удачной планировкой, позволяющей максимально эффективно контролировать все системы навигации и жизнеобеспечения. Так, приборы навигации выдвинуты вперед помещения, а позади слева находится U-образный диван и стол, где, не мешая команде, могут расположиться гости яхты. В правой части находится открытая радиорубка, где также установлен мультимедийный

центр Kaleidescape, пульта от которого размещены во всех гостевых зонах яхты.

Кокпит главной палубы предлагает гостям достаточно места для наслаждения свежим морским воздухом и пейзажами. При желании здесь же можно провести завтрак или обед. Дизайн салона и обеденной зоны главной палубы, как и интерьер большинства других помещений яхты, основан на контрасте светлых тонов пола и потолка и темных тонов мебели и декоративной отделки. Эти два помещения разделены стеной с ТВ-панелями с каждой стороны и скользящими панелями из красного дерева по бортам. Центр са-







лона занимают два больших коричневых дивана, между которыми установлены 4 небольших столика. В углу салона есть рояль. Овальный обеденный стол, выполненный из цельного среза черного дерева, занимает центральную часть обеденной зоны, он окружен несколькими светлыми стульями, удачно гармонирующими с остальным интерьером помещения.

Через фойе открывается доступ в главную кухню, хранилище для продуктов по левому борту и в две гостевые каюты — по правому. Переднюю часть главной палубы занимают апартаменты владельца, которые включают в себя отдельный кинозал с 65-дюймо-



вой ТВ-панелью и массажную комнату. В левой части каюты предусмотрена дополнительная выдвижная кровать. Справа борт может открываться наружу, образуя небольшую террасу, парящую прямо над морем. Раздельные ванны отделаны двумя видами мрамора, черным и белым, продолжая тему контрастов внутренних помещений.

Гордостью создателей «Azteca» является своеобразный «пляжный лаунж» на корме нижней палубы. Данная зона представляет собой опускающуюся и поднимающуюся при необходимости плоскость площадью более 100 м<sup>2</sup> (вместе с внутренней частью

«пляжа»), полностью покрытую тиком и окруженную декоративными металлическими турникетами. Здесь установлены шезлонги, пляжные зонтики и предусмотрен отдельный душ. По обе стороны пляжной зоны имеются лестницы, ведущие на кокпит главной палубы, между которыми расположена внутренняя часть «клуба» с диваном и барной стойкой. Ближе к центру нижней палубы находятся боксы для хранения двух тендеров: 7-метрового Castoldi и 9,5-метрового Riva Shuttle, а также пары гидроциклов. Для спуска этих аппаратов на воду используются поднимающиеся герметичные боковые двери в бортах судна.



На нижней палубе предусмотрены также 2 VIP-каюты с гардеробными помещениями и дополнительными кроватями, встроенными в стену. Здесь же имеются еще 2 гостевых каюты, которые могут быть использованы в качестве детских комнат либо для обслуживающего персонала яхты.

Носовую часть палубы занимают 12 кают для экипажа, две из которых одноместные. Все каюты имеют собственные санузлы. На сабдеке, кроме обычных прачечной и морозильных камер, для нужд команды также оборудованы кают-компания и спортзал.

Центральную часть нижней палубы







и сабдека занимает 2-уровневое машинное отделение с отдельным помещением с приборами контроля и управления. Звукоизоляции данного помещения было уделено особое внимание, так что работа внутри яхты для инженера-механика — просто наслаждение. В движение судно приводят два двигателя Caterpillar мощностью 2681 л.с. каждый, которые передают крутящий момент на пару 6-лопастных винтов и способны разогнать яхту до 16,5 узлов.

При таком потенциале «Azteca» может с гордостью носить звание шедевра по части элегантности и изысканности исполнения. С множеством возможностей для проведения досуга на

борту, яхта является результатом воплощения наиболее практичных решений, однозначно наделяющих крупнейший корпус от CRN неограничен-

ным диапазоном развлечений и надежностью классических экспедиционных судов. ➤

Модель/Название	CRN 124 M/Y «Azteca»
Верфь	CRN Spa (Италия)
Класс	Mega Yachts
Длина, м/фут	72/236'2"
Ширина, м/фут	13.5/44'2"
Осадка, м/фут	3.5/11'4"
Материал корпуса	сталь/алюминий
Водоизмещение, т	1600
Максимальная скорость, узл.	16.5
Круизная скорость, узл.	15
Пассажировместимость (круизная + команда), чел.	12+28
Двигатели	2x2681 Hp CAT
Категория навигации	A

