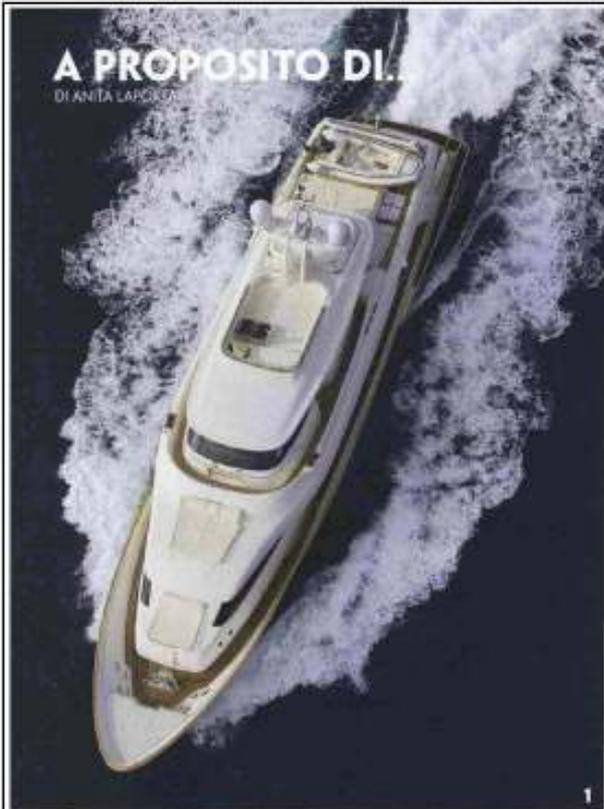


Testata:	Case & Stili di Leonardo
Data:	Agosto 2011

	Mensile	Data 08-2011
		Pagina 220/25
		Foglio 1 / 6



LUPI DI MARE

LE NUOVE FRONTIERE DEGLI YACHT, TRA COMFORT, VELOCITÀ, PRESTAZIONI ELEVATE ED ECOLOGIA

Passa per l'innovazione e la ricerca, la risposta del settore nautico alla difficile congiuntura economica internazionale, che ha provocato una compressione del giro d'affari complessivo, a vantaggio del mercato delle piccole imbarcazioni. Ma le dimensioni ridotte non rappresentano affatto una rinuncia se rapportate ai vantaggi in termini di prestazioni e consumi dei nuovi modelli, sensibilmente inferiori grazie al controllo dei pesi e alla disposizione calcolata dei componenti. Elementi di razionalizzazione che non vengono meno nelle grandi imbarcazioni, esaltazione del concetto di comfort nella sorprendente generosità degli spazi vivibili, nella cura dei dettagli che contraddistingue gli interni e nella stabilità della navigazione garantita dai nuovi sistemi anti rolling.

1. Esito della collaborazione tra lo Studio Zuccon International Project e l'AYT, il centro di ricerca e progettazione navale del Gruppo Ferretti, con quasi 33 metri di lunghezza e 3 di larghezza, il Navetta 33 esalta il concetto di comfort puntando su spazi ampi e luce naturale, dalla zona giorno alle suite armatoriali, collocabile anche a prua in posizione privilegiata e di assoluta privacy. I punti di forza annoverano anche le grandi finestre open view, nelle cabine, e il sistema Anti Rolling Gyro di serie, che riduce il rollio fino al 50%. 2. Fresco di debutto, l'ultimo modello della gamma Ferretti Yachts, il Ferretti 720, coniuga linee filanti e sportive con un interior straordinariamente curato, in linea con il DNA del cantiere, scandito da ampie vetrate continue lungo il ponte principale; pozzetto concepito come un salotto open air e flying bridge attrezzato con ampia dining con tavolo a U, zona grill e frigorifero.





CASE

Mensile

Data 08-2011

Pagina 220/25

Foglio 2 / 6



Yacht

A proposito di...

<http://www.leonardo.tv/arredamento-leonardo/novita-di-tendenza>

3. Frutto della collaborazione con lo yacht designer Fulvio De Simoni, il primo modello trimotore di **Pershing**, il **Pershing 108'**, coniuga tecnologia e design d'avanguardia puntando su elementi d'arredo free-standing, che consentono la massima personalizzazione degli spazi abitativi, e su partner apprezzati, come Poltrona Frau, per le sedute relax, ed Ernestoreca per le cucine. Novità significativa, la motorizzazione frazionata garantisce performance elevate ed emissioni ridotte, silenzioso, inoltre, la compattezza della sala macchine. Ne guadagnano gli spazi abitabili, completi di ampia dotto, sul ponte di coperta insieme ai prendisole; un deck incredibilmente spazioso e grande pozzetto, utilizzabile sia di giorno che di sera, nell'area di poppa coperta attrezzata di divani, tavolo per dieci persone, mobile bar e ampio solarium.

3



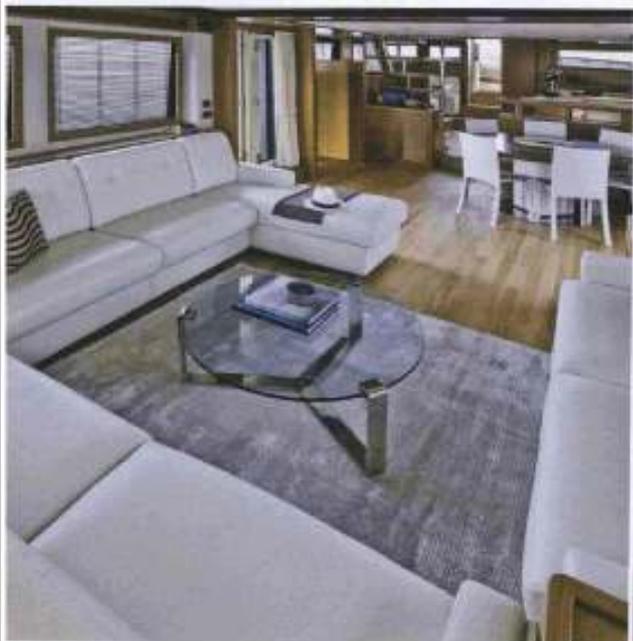
221 LEONARDO



A PROPOSITO DI...



1. Sembra un vascello della vecchia marina inglese, il nuovo "Blue Eyes" del cantiere **CRN**, un 60 metri firmato dallo Studio Zucoon International Project, per gli esterni, e dall'architetto Fabrizio Smania per l'interno. La propensione a solcare i mari d'Oriente scandisce anche dettagli minuti, come le embrasse delle tende, realizzate a mano e diverse l'una dall'altra, o il mappamondo in vetro con incisioni swarovski, opera dalla stessa armatrice. Ma a sorprendere gli ospiti sono soprattutto il grande salotto, con la biblioteca circolare in mogano scuro che abbraccia il pianoforte a coda; la cabina amatoriale, preceduta dallo studio privato, e la cucina professionale, degna di uno chef stellato. 2. Insignito dal Rina della certificazione "Green Star Clean Energy e Clean Propulsion", il Long Range 23 di **Mochi Craft** risulta essere l'imbarcazione di grandi dimensioni a propulsione ibrida più evoluta nel panorama mondiale della nautica, grazie anche alla nuova carena trans-planante FER.WEY (**Ferrotti** Wave Efficient Yacht). Ma i 75 piedi di lunghezza celebrano anche la tradizione del design italiano, puntando su legni di pregio, tessuti naturali e soluzioni progettuali all'avanguardia.



LEONARDO 222



2



CASE

Mensile

Data 08-2011

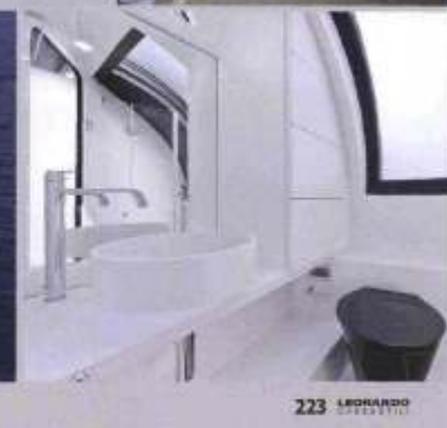
Pagine 220/25

Foglio 4 / 6



www.ecostampa.it

3. Una limited edition dell'**Itama** Farly per festeggiare lo scalo n. 100: il restyling ripercorre la storia di **Itama**, puntando su elementi stilistici tipici dei primi modelli, a iniziare dagli interni in laccato bianco, perfettamente complementare al blu, che sostituisce il grigio nella plancia. Tra le novità, il nuovo layout del bagno, ruotato di 90° per migliorare la fruibilità della doccia; il piano cottura in Corian® nero e i complementi del J.Vatore di Jarelli&Volpi. 4. Con prestazioni di livello e bassi consumi, il nuovo Wider 42', day cruiser da 42 piedi progettato nello scalo da Mark Wilson, inaugura la categoria dei wider cockpit di **Tilli Antonelli** con una proposta versatile e dal carattere open. Elemento distintivo e assolutamente geniale, il sistema automatico brevettato che, in soli dodici secondi, raddoppia le superfici calpestabili con due estensioni laterali, garantendo stabilità e comfort eccellenti. Ecologica nei consumi e nell'impatto ambientale, la leggerezza si traduce anche nella configurazione "a scalini", uno stratagemma diffuso tra le barche da corsa che, creando un cuscino d'aria tra la superficie del mare e la carena, consente allo scalo di sollevarsi e mantenere una navigazione in assetto orizzontale che migliora le prestazioni e garantisce una viabilità costante. Il vantaggioso rapporto peso/potenza consente di raggiungere i 53 nodi di velocità con un consumo di 100 l/h, con un'autonomia di quasi 400 miglia se si naviga a 40 nodi. Fra i dettagli dell'interior, a firma di Fulvio De Simoni, la sostituzione dei classici stipetti con borse in pelle trasportabili e agganciabili alle murate durante la navigazione.



223 LEONARDO

084337



CASE

Mensile

Data 08-2011

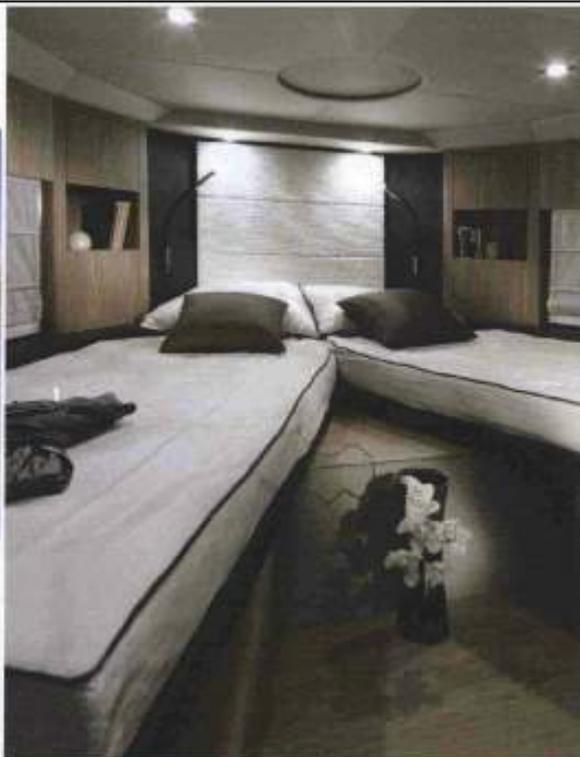
Pagina 220/25

Foglio 5 / 6

A PROPOSITO DI...



Rivisitazione del C46, già premiato come "Boat Of the Year" nel 2006, il nuovo C48 di **Sessa Marine** ne aumenta il comfort con un cockpit più ampio e decisamente migliore nell'idrodinamica che, riducendo i pesi e modificando la disposizione dei componenti, garantiscono prestazioni sorprendenti in termini di velocità, vibrazioni e consumi. Ma insieme alla riduzione di emissioni garantita dal sistema Volvo IPS, significativi sono anche gli interventi stilistici, dalla ridefinizione delle linee, più morbide e accattivanti con la scato nera metallizzata e le grandi finestre panoramiche, all'ampliamento degli spazi esterni e del cockpit, che guadagna 35 cm. Il garage accoglie un tenderjet lungo fino a 2,85 metri.



www.ecostampa.it



084337



CASE

Mensile

Data 08-2011

Pagina 220/25

Foglio 6 / 6



www.ecostampa.it

Uno yacht di 46 metri, con tre ponti, scafo in acciaio ad alta resistenza e sovrastruttura in alluminio 5083: è il 46 Steel "Lammouche", primo megayacht in acciaio di **Sanlorenzo**, opera della divisione di Viareggio, nelle linee esterne, e di Francesco Panzowski nel design dagli interni. Ispirato nel layout alle grandi imbarcazioni, ha trovato nella carena con prua a bulbo, larga e con poppa aperta, lo stratagemma per ospitare volumi straordinariamente ampi. Tra i dettagli tecnici, il sistema box-in-box che, racchiudendo ogni ambiente in un involucro "flottante" collegato alla struttura da elementi elastici e anti-vibranti, rende impercettibili vibrazioni o onde sonore.



INVESTIZI & PAG. 258



004337