

19 MONACO YACHT SHOW NOTICIAS

CRN Blue Eyes, emociones orientales



Blue Eyes es la más reciente botadura de CRN en la eslora de 60 metros. El yate número 126 de este astillero italiano ha sido diseñado por el estudio Zuccon International Project para los exteriores, con interiores del arquitecto Fabrizio Smania, que ha seguido las directrices de la armadora. Destaca en su decoración un hilo argumental que construye un metafórico viaje hacia oriente. Desde las sedas de los fastos de la Venecia medieval hasta los corales multicolores, las madreperlas y las conchas de la lejana China. El viaje se inicia en la misma bañera, donde se ha instalado una obra de arte, ideada por la propia armadora, que reproduce un planisferio en cristal e inserciones de Svarovski, hasta originales de Picasso pasando por los cordones de las cortinas, todos ellos diferentes, pero todos exclusivos, con elaborados trenzados. El cuidado por los detalles continúa en aspectos como la marquetería, no solo realizada en la madera sino también en los pisos de mármol, donde se reproducen las caprichosas formas del coral, o

en las mesas de juego, donde los naipes decorativos están realizados también en mármol de color.

La cubierta principal alberga una biblioteca con piano, la zona de estar y el comedor para doce personas, además de la cabina del armador en proa, con una terraza que se abre en la banda de estribor. También hay una puerta levadiza en la cocina, situada en la cubierta inferior; puerta que facilita la entrada directa de las mercancías desde un muelle o desde otra embarcación; así mismo en esta cubierta se sitúan cuatro de las cabinas de invitados y la zona de tripulación, con seis cabinas dobles y zona de estar. Una quinta cabina de invitados y el alojamiento del capitán están en la cubierta superior, junto a un generoso skylounge, un office y el puesto de gobierno. Un ascensor comunica todas las cubiertas, hasta el flybridge, donde se ha instalado un gimnasio, una bañera de hidromasaje a proa y un amplio solárium en popa que puede transformarse rápidamente en pista de

1. El casco azul y su generosa proa contribuyen a dar un aspecto dinámico a Blue Eyes.

2. El salón principal tiene un aire clásico y oriental.

3. El puesto de gobierno combina la atmósfera del yachting clásico con los más modernos sistemas de navegación.

aterrizaje para un helicóptero de hasta 3.000 kilos.

El yate, construido con el casco de acero y la superestructura de aluminio, monta dos motores CAT de 1.455 kW que le proporcionan una velocidad máxima de 15 nudos, una velocidad de crucero de 14 y una autonomía de 4.000 millas navegando a 12 nudos. <<

Características

Eslora total: 59,8 m • **Eslora en flotación:** 49,70 m • **Manga:** 10,20 m • **Calado:** 3,00 m • **Desplazamiento máximo:** 775 t • **Capacidad de combustible:** 107.000 l • **Capacidad de agua:** 20.000 l • **Depuradora:** 14.000 litros/día • **Motores:** 2 x CAT 3512 B de 1.455 kW • **Generadores:** 2 x 175 kW CAT + 1 x 69 kW CAT • **Diseño exterior:** Zuccon International Project • **Diseño interior:** Fabrizio Smania • **Ingeniería:** CRN • **Constructor:** CRN (Ancona, Italia) • **Clasificación:** Lloyds, Rina y MCA.