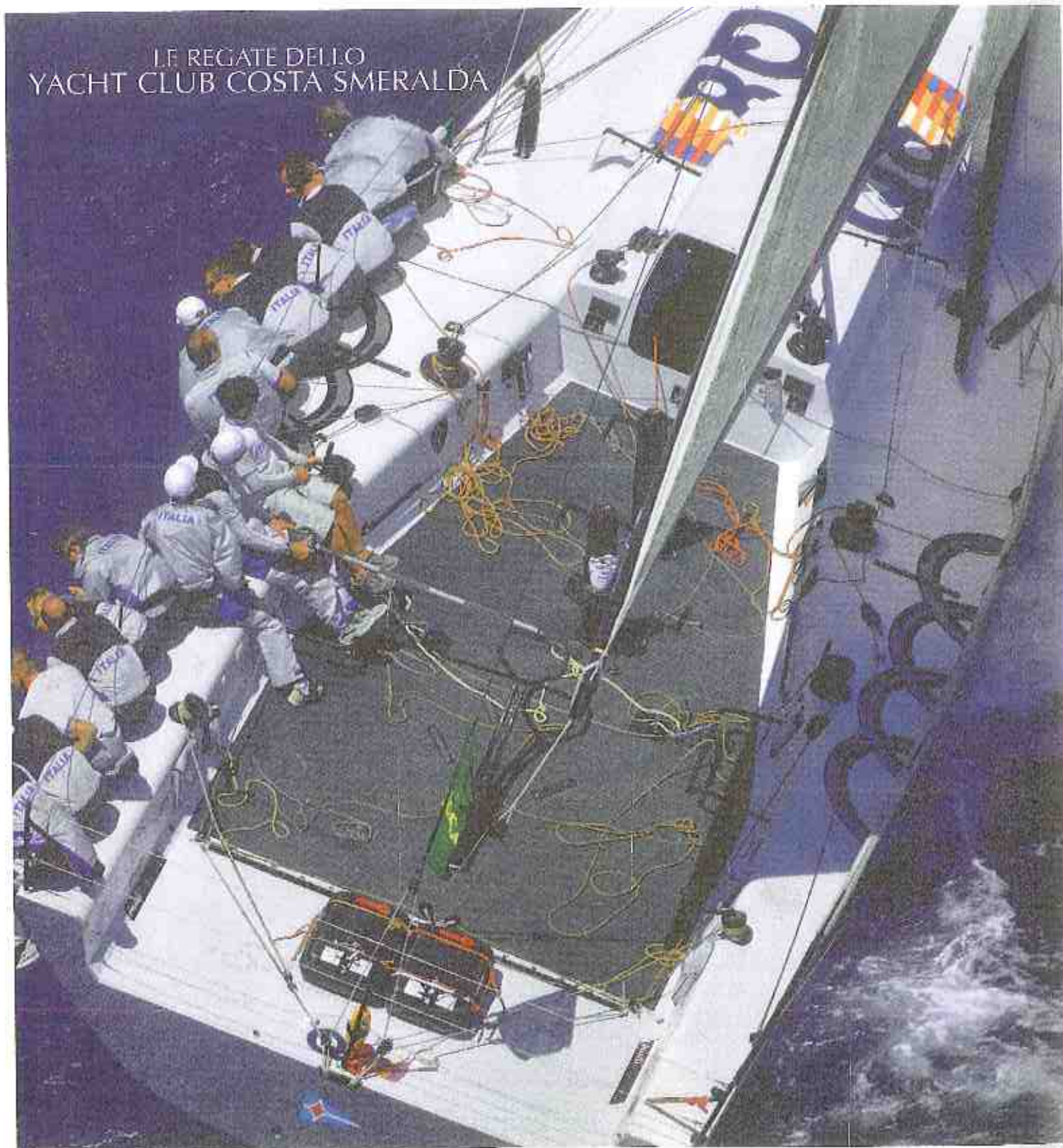


# YACHTING

IN COSTA SMERALDA

INTERNATIONAL REVIEW

LE REGATE DELLO  
YACHT CLUB COSTA SMERALDA



CULTURA E AVVENIMENTI DELLO YACHTING INTERNAZIONALE



Il lusso non basta per fare un ambiente raffinato. Ci vogliono la conoscenza e il gusto, la capacità di riprendere i migliori elementi della classicità e attualizzarli, in una fusione sapiente con gli stilemi della modernità. Un'esemplare espressione di questa attitudine è Emerald Star, il primo motoryacht della nuova linea dislocante di CRN, la più grande imbarcazione in materiale composito prodotta sinora dal cantiere anconetano che fa capo al gruppo Ferretti. La chiara visione dell'armatore in fatto di design e l'esperienza del cantiere CRN unita alla creatività dello Studio Zuccon, che ha curato le linee interne ed esterne, hanno dato il là alla realizzazione di un'opera davvero unica, quasi una pietra miliare nel panorama attuale delle navi da diporto di prestigio lunghe più di 40 metri. Emerald Star misu-

ra 42,6 metri fuori tutto, è larga 8,65 al baglio massimo, ha una carena con bulbo e disloca 300 tonnellate. Gli spazi per l'armatore, i suoi ospiti e l'equipaggio sono suddivisi su quattro piani collegati fra loro a centro barca da una grande scala. Ampie zone abitabili caratterizzano gli spazi esterni, progettati per offrire il più diretto contatto con il mare. Peculiare è per esempio la vera e propria spiaggia a pelo d'acqua che si crea con l'apertura del portellone di poppa. Da qui si può accedere direttamente alla palestra con le più avanzate attrezzature per il fitness, collegata a sua volta al ponte principale tramite un passaggio all'interno e una scala aerea in acciaio e teak all'esterno. Le vivaci tonalità del verde smeraldo - in omaggio

anche al nome dello yacht - e dell'azzurro sottolineano soprattutto nei tessuti di rivestimento la personalità delle zone all'aria aperta, mentre uno stile più formale ispira il décor degli interni: boiserie in ciliegio naturale attraversano ogni ordine di ponte, lasciando spazio nei punti di collegamento (corridoi e lobby) a rivestimenti in pelle anticata color tabacco che richiamano esplicitamente le imbottiture capitonè del Settecento. L'armonia degli arredi e la loro proporzione viene esaltata infine dalla grande luminosità regalata dalle ampie finestrate. Il nostro tour alla scoperta dell'ultima creatura di CRN parte dal pozzetto, allestito con comodi divani e una zona d'ombra per la conversazione e il relax. Da qui, tramite una porta scorre-





Il salone principale (in alto) si estende per 60 mq e comprende la sala da pranzo (a destra). Il pozzetto sul ponte superiore (sopra) è collegato al salone panoramico. *From above, the main saloon of 60 mq which includes the dining room (on the right). The cockpit on the upper deck is connected to the panoramic saloon*

metrici) e incorniciate da panoramiche finestre sul mare di grande effetto scenografico. Sempre sul lower deck trovano posto a prua gli alloggi per l'equipaggio e verso poppa la sala macchi-

ne dove due Caterpillar C32-C da 1350 cavalli spingono Emerald Star alla velocità di crociera di 13 nodi, con punte massime di 15,5. All'estrema poppa, il garage ospita un tender Castoldi 21 Jet, mentre una seconda imbarcazione di servizio, un Arimar 360, trova posto in un apposito alloggio apribile idraulicamente a prua del ponte principale. L'alloggio del comandante è sul ponte superiore, accanto alla timoneria a prua dotata delle più avanzate strumentazioni. Verso poppa, invece, si estende per 40 mq il salone panoramico, arredato con poltroncine in pelle, tessuti naturali e tende color

cammello. Naturale prosecuzione di quest'area è il pozzetto esterno coperto, con tavola da pranzo e divani. Al top, in tutti i sensi, è il ponte sole, attrezzato con vasca idromassaggio Jacuzzi, barbecue, bar, lettini prendisole, servizi con doccia e due moto d'acqua.

## THE TASTE'S BRIGHTNESS

The internal and external lines of the Emerald Star were designed by Studio Zuccon. It is the first model of the new CRN dislocating line, the largest composite materials vessel produced to date by the Gruppo Ferretti shipyard based in Ancona. At 42.6mt all-out and 8.65mt max width, it features a bulbous hull and displaces 300ton. Living spaces for the owner, guests and crew are divided over four levels connected by a large staircase located at the centre of the boat. Ample living spaces are also a characteristic of the exteriors, which were designed to offer a more direct contact with the sea. A peculiarity is for example the presence of a "beach", created at the level of the water's surface upon opening the stern garage. From here the gym, fitted with state-of-the-art fitness equipment, can be reached directly. It is connected to the main bridge by means of an internal passage and an outdoor elevated teak and steel staircase. Our tour to discover CRN's latest offering began from the rear deck, furnished with comfortable sofas and a shaded area for conver-



La suite dell'armatore (in alto) è dotata di una zona relax con chaise-longue e vanity. Sopra a destra, una delle quattro cabine per gli ospiti sul ponte inferiore. *Above, the ship owner's suite with relax area, chaise-longue and vanity. Right, one of the four cabins for the guests on the lower bridge*

sation and relax. From here the ample main living of over 60mq can be reached by means of a sliding door. Here the space is naturally divided between a conversation area with

disappearing plasma TV, a bar and dining area with crystal table and chairs covered in white material with gold embroidery. Heading towards the bow, the other floors and kitchen, to the left, and private study, to the right, are accessed directly from the lobby. Last is the owner's suite which includes a relax area with chaise-longue and vanity overlooking the sea from the exclusive private terrace. The lower bridge features four guest cabins (three queens and one with separate beds). The crew quarters are located towards the bow while the machine room, towards the stern, is equipped with twin

Caterpillar C32-C 1,350hp engines which achieve cruising and top speeds of 13kt and 15.5kt respectively. Located at the extremity of the stern, the garage houses a Castoldi 21 Jet tender, while a second service vessel, an Arimar 360, is housed to the bow of the main bridge. The captain's quarters are located on the top bridge near the command bridge. Towards the stern, the 40mq panoramic living extends to the covered outdoor rear deck fitted with a dining table and sofas. The top deck features an ample sun deck with Jacuzzi tub, barbecue, bar, sunbeds, showers and two jet-skis.