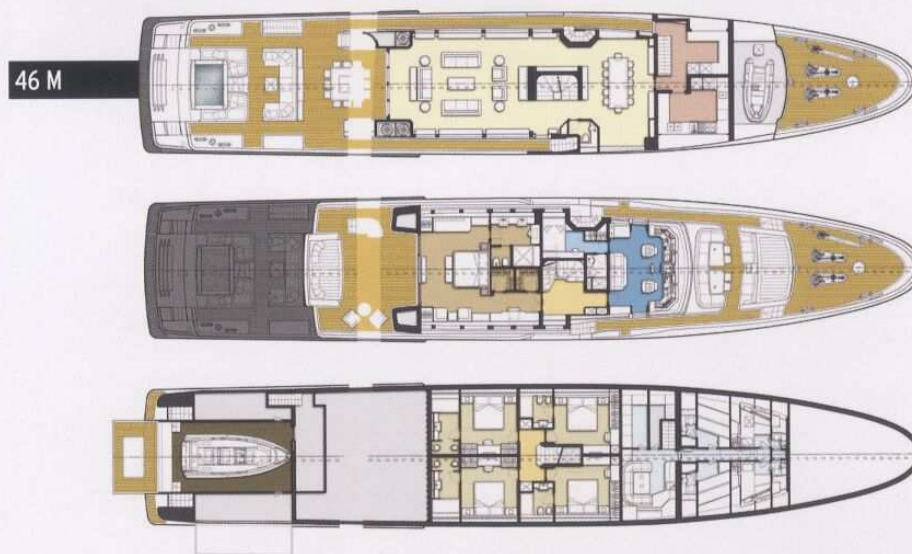




I Projets



# CRN DISLOPEN

DES SEMI DÉPLACEMENT À L'ALLURE SPORTIVE

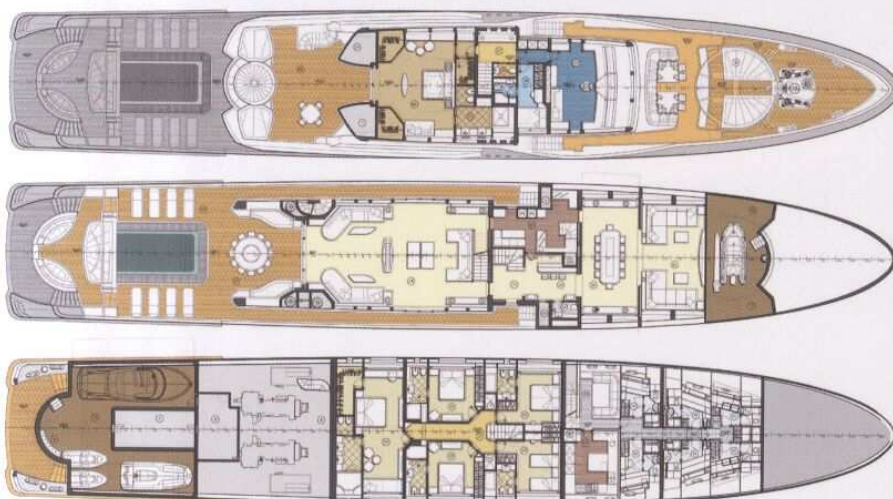
**N**on sans avec une certaine pointe d'humour, Lamberto Tacoli, président de CRN et directeur du marketing du groupe Ferretti, a réuni la presse européenne à Londres pour dévoiler une nouvelle gamme, Dislopen, au style très italien qui a été confié à l'architecte et designer Giovanni Zuccon dont la fidélité à la marque date de plusieurs années. Le chantier lance donc à grand renfort d'annonces trois unités (42, 52 et 62 mètres) qui seront construites en acier (coque) et en aluminium (superstructures). Pour s'expliquer sur ce choix, à défaut de le justifier, Lamberto Tacoli évoque des recoupements qu'il a pu faire après de nombreuses discussions avec des clients, son bureau d'études, le designer Zuccon et aussi des amis propriétaires de yachts. Il rajoute même qu'il se souvient des Mangusta avec, selon lui, un point faible, les volumes intérieurs. S'en serait-il inspiré ? Il ne le dira pas. Pour lui la gamme, baptisée pour le moment du patronyme peu "glamour" Dislopen (Dis comme déplacement et open), s'adresse à des clients qui naviguent très souvent en Méditerranée quelque soit leur origine. Cependant, il paraît évident que Lamberto pense aux acheteurs russes. Dislopen comprend donc trois modèles qui présentent un design extérieur sinon similaire, du moins approchant. C'est un effet de gamme désiré : des lignes sportives mais le chantier a pour politique de rester "flexible" et le client peut toujours, dans une certaine mesure, suggérer des modifications au niveau des superstructures. L'appellation "sport" est un rien en opposition avec les performances. En effet l'objectif demeure plutôt modeste :

EN PROJET

CRN DISLOPEN	<b>52 M/62 M</b>
	Longueur hors tout : 51,7 m/61,70 m
	Largeur : 9,40 m/10,20 m
	Tirant d'eau : 2,50 m/3 m
	Poids : 540 t/775 t
	Gross tonnage : 100 gt/125 gt
	Capacité carburant : 85 000 l/107 000 l
	Eau : 18 000 l/20 000 l
	Motorisation : 2 x 1300 ch Caterpillar/2 x 1650 ch Caterpillar
	Vitesse maxi : 15,5 nds/15 nds
	Vitesse de croisière : 14,5 nds/14 nds
	Autonomie : 4000 milles à 12 nds
Architecte : CRN Engineering	
Design extérieur et intérieur : Zuccon International Project	
Constructeur : CRN Ferretti Group (Cattolica-Italie)	

YACHTS

154 | 155



62 M

15 nœuds sur des bases moteurs entre 2 x 1200 ch et 2 x 2000 ch qui évoquent une consommation faible et donc une autonomie intéressante. De fait, ces coques à déplacement, dotées d'un bulbe, devraient montrer des qualités marines et pourront traverser l'Atlantique sans ravitaillement : 4000 milles en moyenne. La philosophie de cette nouvelle gamme a nécessité de nombreuses heures de réflexion car non seulement le design extérieur innove mais aussi les espaces extérieurs et les volumes intérieurs devraient se révéler conviviaux. Giovanni Zuccon s'en explique : "La beauté a sa raison d'être si elle s'associe à une certaine fonctionnalité et rationalité. Les espaces extérieurs ne sont pas seulement des immenses terrasses donnant sur la mer, ils sont aménagés pour surtout apporter du plaisir et du confort". Ainsi chaque modèle possède une poupe avec en point d'orgue une piscine qui sur le 62 mètres mesure près de 8 mètres et bien sûr un beach club. La master, véritable suite royale occupant une grande partie du pont supérieur, s'accompagne d'une immense terrasse privative où l'on peut installer un bar et un jacuzzi, vu les dimensions. Les deux premiers modèles possèdent un sundeck dont les proportions sont plutôt celles que l'on trouve sur les modèles sportfly. Cela afin de respecter l'esprit de l'open. Les trois Dislopen

Sports disposent sur le pont avant d'un espace généreux de loisirs (banquettes, tables et solariums) avec pour le 62 mètres, en plus, une hélistation. Ces yachts sont des trois ponts. La coque du 46 m et du 52 m rassemble quatre cabines VIP et invités, celle du 62 mètres en propose une cinquième qui est une petite suite. En ce qui concerne la décoration, Giovanni Zuccon a joué avec des matériaux et des couleurs tendance à base de gris et de blanc, sachant que le client a toute liberté pour les intérieurs. Les master sont dotées de skydeck, juste au dessus du lit king size. Lors de la présentation de cette gamme, Lamberto Tacoli a déclaré avoir une première lettre d'intention pour un 46 mètres et un contact sérieux pour une unité plus grosse. D'autre part le chantier aura livré d'ici à la fin de l'année quatre unités : 40 m, 43 m, et deux 60 m. Depuis septembre 2010, l'équipe commerciale a signé cinq yachts (40 m, 58 m, 60 m, 73 et 80 m). CRN, né en 1963 et acheté par le groupe Ferretti en 1999, ne connaît, semble-t-il pas la crise. Avec la gamme Dislopen, il compte se faire un nom dans la fabrication de semi custom en acier et aluminium au look sportif. "Style italien et qualité de fabrication nordique" comme l'annonce le président Lamberto Tacoli ? Nous ne demandons qu'à le constater. Pour cela il faudra attendre début 2014.

