

WORLD BOAT PROGETTI



L'ampio pozzetto di poppa sul main deck: zona prendisole, piscina, zona lounge.

Solo per l'armatore il pozzetto sul ponte superiore, con accesso diretto alla suite.

Il layout interno del main deck prevede la dining area e una vera sala cinema, con la possibilità di trasformarla in zona fitness.



Il "giga-salone" anche se coperto gode di tantissima luce naturale. Caratteristici i grandi divani.

Apreamare  
Maestro negli spazi

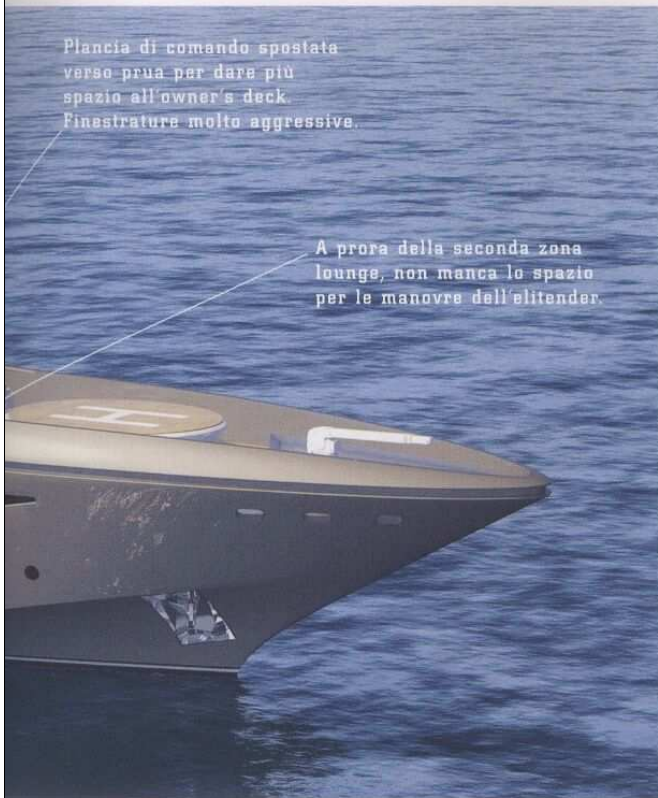


Progettato in collaborazione con Zuccon International Project - per il design degli interni e degli esterni - e Marine Design & Service di Umberto Tagliavini - per le linee di carena -

Maestro 56' conferma alcune delle scelte formali e funzionali diventate ormai un must della linea realizzata da Apreamare: massima trasparenza per garantire uno stretto rapporto tra esterno



ed interno, utilizzo delle vetrate verticali e la scelta di ampie volumetrie sia di scafo che di sovrastruttura tali da garantire un alto grado di comfort. Le novità del 56' sono rappresentate dal doppio lay-out, sostanzialmente basato sulla posizione della cucina e dal potenziamento delle "zone esterne" abitabili, a cominciare dal pozzetto, ampliato ed arricchito, e proseguendo con la zona di prua. Anche il fly offre più spazio e dotazioni. Maestro 56' è equipaggiato con due motori Volvo Penta IPS da 800 e raggiunge una velocità massima di 28 nodi ed una velocità di crociera di 24.. [www.apreamare.it](http://www.apreamare.it)



Plancia di comando spostata verso prua per dare più spazio all'owner's deck. Finestrature molto aggressive.

A prora della seconda zona lounge, non manca lo spazio per le manovre dell'elitender.

## CRN Welcome Dislopen!

Tempo di un **nuovo concept** per CRN. Il brand del Gruppo Ferretti ha presentato Dislopen, una serie di imbarcazioni particolarmente innovativa, in **acciaio** e **alluminio** che unirà gli stilemi delle navi open performanti con i volumi e le comodità dei grandi yacht dislocanti, pronti anche alla navigazione oceanica. Il concept - nato da un'intuizione di CRN e degli architetti Gianni e Paola Zuccon dello Studio Zuccon International Project - è sviluppato dal cantiere in tre macro-progetti di **megayacht** lunghi 46, 52 e 62 metri. Per i più piccoli sono state studiate anche **due versioni** con differenti studi estetici della poppa che riducono di due metri le rispettive lunghezze. Ogni Dislopen sarà dotato di **quattro** o **cinque ponti**, con predominanza delle aree all'aperto e soluzioni - in parte già utilizzate come la terrazza apribile sul mare e in parte inedita - volte a offrire un altissimo livello di comfort. Cinque le cabine Vip e una **suite armatoriale** a disposizione, al di là della dimensione scelta, in un layout interno molto funzionale. Diversa invece la composizione dell'equipaggio - da nove a quindici - che sarà alloggiato nell'area verso prua del ponte inferiore. La **motorizzazione** sarà affidata a una coppia di **Caterpillar** di differente potenza ma che più o meno regaleranno le stesse velocità: 14 nodi in crociera e 15 massima. [www.crn-yacht.com](http://www.crn-yacht.com)

## Castagnola 37 DP Ammiraglia tutta in legno

**Triplo fasciame**, con l'aggiunta di strati di carbonio per aumentarne la resistenza e rendere il manufatto più leggero: 146 tonnellate di dislocamento a pieno carico. È iniziata nel Cantiere di Lavagna la costruzione della nuova ammiraglia Castagnola: un megayacht di oltre **37 metri** e larga oltre otto, completa-

mente realizzata in legno. **Stile classico** per l'esterno, studiato per garantire il massimo comfort ed essere totalmente fruibile da prua a poppa: in particolare confortevole il pozzetto di poppa, protetto dal prolungamento posteriore del **fly**. Tra le caratteristiche dell'interno: il grande salone a poppa con accesso diretto al

pozzetto, la **suite armatoriale** a tutto baglio verso prua e la zona fitness a centro barca. Per la motorizzazione, saranno installati **tre Mtu** 12 V2000 da 1948 Cv cadauno, equipaggiati di tre idrogetti Kanewa Rolls-Royce, per una velocità di crociera di circa 28 nodi e una massima di 31 nodi. [www.castagnola.biz](http://www.castagnola.biz)

