

NEWS

- Barche e novità
- La voce dei cantieri • Dal mondo
- Saloni • Leggi, balzelli & Co



Disloopen, la nuova linea CRN

Un concept di megayacht in acciaio e alluminio sviluppato in tre progetti da 46, 52 e 62 metri. Dove l'anima sportiva sposa i grandi volumi dei dislocanti

È ufficiale il lancio della nuova linea di navi da diporto custom da 44 a 62 metri firmata Crn, che unirà l'estetica delle imbarcazioni open al comfort e ai volumi dei grandi yacht dislocanti. "Disloopen" nasce da un'intuizione di Crn e degli architetti Gianni e Paola Zuccon dello Studio Zuccon International Project, partner del brand e del Gruppo Ferretti.

Il concetto (assimilabile alla sintesi fra una fuoriserie sportiva e una berlina di lusso) si sviluppa in tre macroprogetti di megayacht, linea Sport, da 46, 52 e 62 metri (nelle foto). Per il 46 e il 52 sono state studiate anche due versioni con differenti studi estetici della poppa, che riducono la lunghezza complessiva di due metri per ciascun modello. Le navi da diporto

della linea "Disloopen" avranno un'estetica sportiva, simile a quella che si trova su yacht di piccole e medie dimensioni, ma saranno in grado di effettuare lunghi tragitti, anche transoceanici nel comfort tipico dei megayacht dislocanti. Ogni modello si svilupperà su quattro o cinque ponti (sun deck, solo nella versione 46 e 52 metri, owner's deck, main deck, lower deck, sub deck, quest'ultimo riservato agli spazi tecnici e alla cambusa), con predominanza delle aree all'aperto. Per ognuno cinque cabine Vip e suite armatoriale, con un equipaggio da 9 a 15 persone alloggiato nell'area di prua del ponte inferiore. Le navi verranno classificate Lloyd's Register of Shipping e saranno conformi alle normative MCA.

www.crn-yacht.com