

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA A MOTORE

COVER

In esclusiva **Riva 86' Domino**

Avvocato a bordo

**Le insidie contrattuali
del charter nautico**

Nautica e fisco

**Niente iva per
la locazione
di un posto barca**

INCHIESTA

**Gli effetti della crisi
in Toscana**

PROVATE PER VOI

CRN 43 metri *Rubeccan*

Heesen *Celestial Hope*

Princess V85

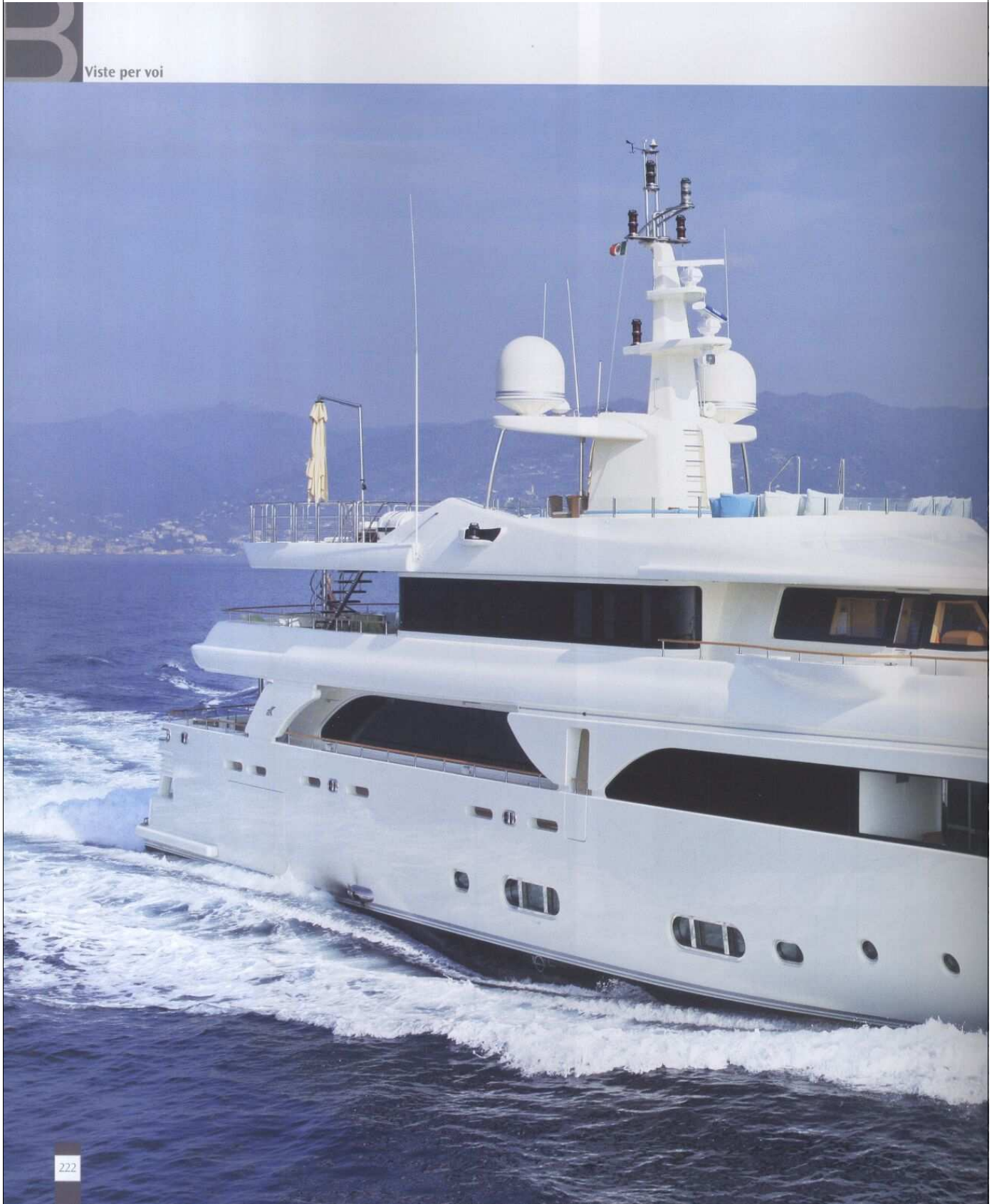
Dominator 780S

Fairline Squadron 65

Performance 1407

Fountain 34 CC





B

Viste per voi

Una nave chiamata DESIDERIO

CRN 43 metri Rubeccan

Nave a dislocamento costruita interamente in composito e progettata dall'ufficio tecnico del cantiere in collaborazione con lo studio Zuccon International Project. Strutturalmente è leggera e robusta, con una velocità di crociera sostenuta, ma silenziosa. Pinne Vosper e giroscopi Mitsubishi

di Guglielmo d'Assia





B

Viste per voi **CRN 43 METRI RUBICON**

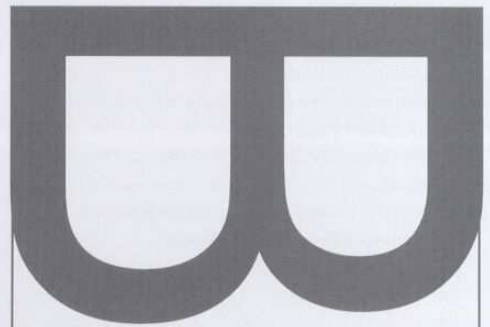
A fianco, il salotto sul ponte superiore. Nella foto grande a centro pagina, il salone principale. In alto a destra e nel tondo, la suite armatoriale. In basso, la cucina.

È il terzo scafo della linea Crn 43 costruito in composito con carena dislocante e bulbo prodiero. Si tratta di un tre ponti più il ponte sole di linea moderna, con prua alta e slanciata, murate di media altezza e sovrastruttura bassa ed estesa longitudinalmente.

La circolazione esterna sul ponte superiore è assicurata da un corridoio centrale e un ridotto che circonda la timoneria con funzione di paramare. La linea generale è penetrante, senza grande scostamento da un concetto abbastanza classico. Dal ponte sole emerge il simulacro di una ciminiera con alette, in cui è incorporato l'alberetto delle antenne e dei segnali. È una soluzione marina anche per le prese d'aria dinamiche della ventilazione.

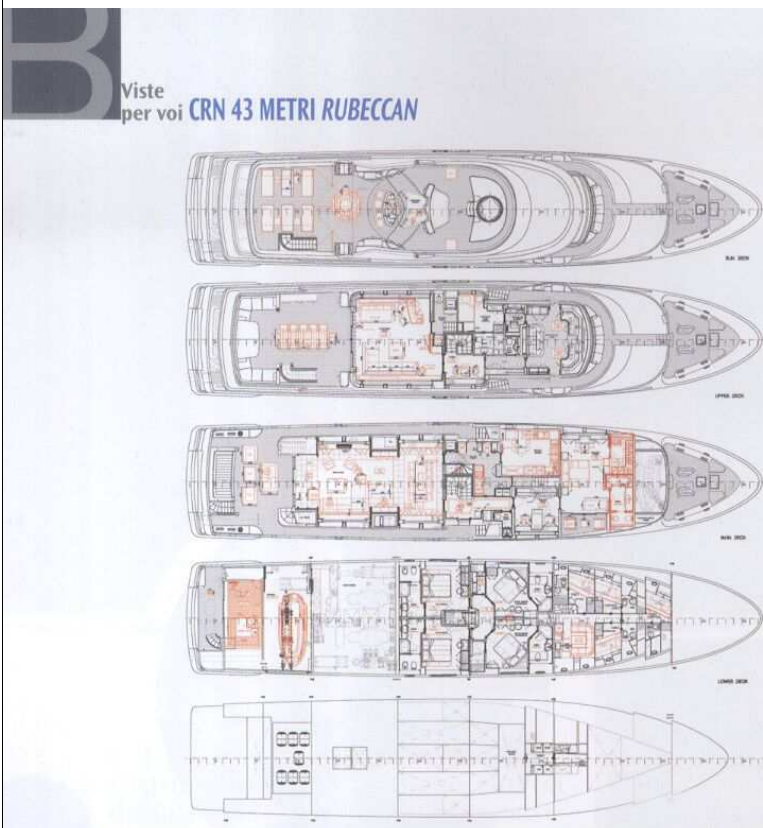
I due motori Caterpillar imprimono alla nave la velocità massima di 15,5 nodi e di 13 nodi in crociera, mentre a un'andatura di 11 nodi l'autonomia è di 3.800 miglia nautiche.





L'ARREDAMENTO

Si basa sul contrasto fra due essenze di legno: il noce di tonalità calda per le parti inferiori e il rovere decapato chiaro e luminoso nelle parti più alte. I rivestimenti dei divani e delle poltrone sono ottenuti con raffinati tessuti di Loro Piana colore sabbia e ambra e con cuoio naturale. L'arredamento è stato disegnato dallo staff interno del cantiere, costruito artigianalmente e completato con pezzi unici e originali.



LA SCHEDA

COSTRUTTORE Crn Spa, Gruppo Ferretti, Ancona, tel. 071 501111, info@crn-yacht.com, www.crn-yacht.com

Progetto Ufficio tecnico Crn • studio Zuccon International Project

SCAFO Lunghezza f.t. m 42,60 • larghezza m 8,65 • altezza di costruzione m 4,60 • immersione a pieno carico m 2,35 • immersione sotto le eliche m 2,70 • cabine doppie 5 • posti letto 10 • cabine equipaggio 4 doppie e 1 singola • posti letto equipaggio 9 • rapporto lunghezza/larghezza 4,92 • riserva combustibile lt 45.000 • riserva acqua lt 7.000 • casse acque nere e grigie 2 x lt 2.700 • dislocamento a pieno carico ton 330 • rapporto dislocamento/potenza 0,116 ton/cv (116,11 con rif. kg)

MOTORI Due turbodiesel Caterpillar • mod. C 32 • 4 tempi • iniezione diretta • 12 cilindri a V • alesaggio x corsa mm 145 x 162 • cilindrata 32.100 cc • controllo elettronico • potenza cv 1.421 (1.045 kW) • regime 2.300 giri/m • peso a secco kg 2.548 • rapporto peso/potenza 1,79 kg/cv • stabilizzatori Vosper Vtnm 525 • stabilizzatori Mitsubishi Aeg Msm.5.000

CLASSIFICA C * Hull Mach ych (Mca)

Il salone è panoramico: le grandi finestre sono schermate con tende veneziane di legno che dosano l'intensità della luce

Sopra, la postazione di comando. Nella sequenza di foto a fianco da sinistra: la cabina del comandante, il solarium, la sauna e la sala macchine. Sotto, il salotto all'aperto e il tavolo da pranzo sul ponte principale.





La carena è dotata di normali pinne stabilizzatrici esterne Vosper, ma nella nave sono stati piazzati anche sette stabilizzatori giroscopici Mitsubishi Arg Msm.5000.

Esterni e interni

Il ponte di manovra a prora è libero ed è all'altezza del ponte superiore, dove sono collocati timoneria, alloggio del comandante e salone panoramico, arredato con moderni divani di forma squadrata. Le grandi finestre sono schermate con tende veneziane di legno che dosano l'intensità della luce. Nel locale c'è anche una zona bar con un'originale scultura di vetro di Murano, opera di un artista vetraio.

Il ponte sole è attrezzato con vasca Jacuzzi, alcuni divani semicirculari, dei lettini prendisole, un tavolo da pranzo, un banco bar e il barbecue.

Sul ponte di coperta, invece, c'è l'appartamento dell'armatore con uno studio e un terrazzino affacciato sul mare, arredato con tavolo e poltroncine. Sullo stesso troviamo la sala da pranzo, con tavolo di cristallo, e la cucina professionale.

Quello inferiore, invece, accoglie le quattro cabine doppie degli ospiti e, nelle sezioni prodire, le quattro cabine doppie dell'equipaggio, con una dinette che conferisce completa indipendenza alla zona. Su questo stesso ponte sono collocate anche la palestra e la sauna, collegate direttamente con la spiaggetta di poppa che si rivela a livello mare con l'apertura di un portellone stagno.

