

Vàng

/ THÁNG 7 NĂM 2009

***Pearl Business Class**
bay theo lối thượng lưu

***Phạm Huy Hùng**
"Kinh doanh là làm trước,
hưởng sau"

***Gotham Dream Cars**
đại gia đình siêu xe



Bitter End Marina

bến đậu du thuyền lý tưởng



8 936019 990075 00108
Giá: 29.000đ

Kể “chơi nông” CRN Rubeccan





TRONG KHI NHỮNG TỈ PHÚ CHÂU ÂU VÀ BẮC MỸ ĐANG PHẢI “CẦN RẰNG” RAO BÁN NHỮNG CHIẾC DU THUYỀN CỦA MÌNH ĐỂ ĐỐI PHÓ VỚI CUỘC KHỦNG HOẢNG KINH TẾ HIỆN NAY, THÌ VẪN CÓ NGƯỜI “CHƠI NGÔNG” VỚI CHIẾC RUBECCAN SANG TRỌNG CÓ GIÁ HÀNG CHỤC TRIỆU ĐÔ.

Bài: MINH THU
 Ảnh: CRN SPA

Đã có nhiều ý kiến cho rằng CRN Spa chọn “nhầm” thời điểm ra mắt Rubeccan vào tháng 10/2008, bởi đây chính là thời kỳ đen tối của cuộc khủng hoảng kinh tế toàn cầu. Song việc ra mắt chiếc siêu du thuyền được ví như một viên ngọc quý của biển khơi này đều có chủ ý nhắm đến việc khẳng định đẳng cấp của vị chủ nhân cuộc chơi trội xa xỉ. Hiện trên thế giới số lượng du thuyền 4 tầng giống Rubeccan là quá ít.

“Mặc dù cuộc khủng hoảng tài chính quốc tế vẫn đang diễn ra tới tấp nhưng chúng tôi luôn tự tin hướng tới tương lai. Nhiều ý kiến cho rằng thị trường du thuyền sang trọng sẽ rất thảm hại, song dù ở thời điểm nào thì việc được sở hữu một chiếc du thuyền có phòng làm việc riêng kiểu Technogym, phòng sauna và bể tắm như Rubeccan vẫn là một điều tuyệt vời”, ông Lamberto Tacoli, Chủ tịch CRN Spa cho biết.

Rubeccan là chiếc du thuyền “độc nhất vô nhị” được xây dựng theo yêu cầu riêng của khách hàng trên thiết kế của dòng du thuyền hạng siêu sang CRN 43. Đây là dòng du thuyền được làm từ chất liệu composit và thiết kế theo yêu cầu riêng của khách hàng. Bởi vậy, chiếc du thuyền này trở thành tâm điểm chú ý hiện nay trong thế giới du thuyền cao cấp. Ngay sau khi hạ thủy, Rubeccan đã được ví là một ngôi sao sáng giữa bầu trời đen tối của khủng hoảng.

Toà biệt thự nổi

Là một sản phẩm “trí tuệ” của hãng thiết kế du thuyền nổi tiếng thế giới Zuccon International Project và các kỹ sư và chuyên gia có tiếng của CRN Spa, Rubeccan mang vẻ đẹp tinh tế và cổ điển theo lối kiến trúc truyền thống kiểu Ý. Được xây dựng trên thiết kế cơ bản của dòng CRN 43 nổi tiếng sang trọng, Rubeccan là sự kết hợp hài hòa những chiều thức thiết kế chuyên nghiệp và phong cách thẩm mỹ mang đậm chất cá tính của chủ nhân con thuyền. Ngay sau khi nhận được đặt hàng, hãng CRN và Zuccon International Project đã phối hợp mở một văn phòng thiết kế chỉ để nghiên cứu và đáp



ứng những yêu cầu, từ nhỏ nhất đến lớn nhất của chủ nhân Rubeccan.

Với chiều dài tới 43m, rộng 8,6m, Rubeccan được trang bị một bộ khung vững chắc và hoành tráng, mang dáng dấp của một tòa nhà 4 tầng nổi. Chính bộ khung khổng lồ đã tạo điều kiện thuận lợi để các nhà thiết kế của Zuccon International thực hiện những ý tưởng đặc thù theo yêu cầu của chủ nhân con thuyền. Một phòng ngủ được thiết kế xa hoa, một phòng tắm sauna tiêu chuẩn như ở các khu resort và đặc biệt là ban công ở phòng ngủ của chủ nhân giống như một sân chơi nhỏ thường thấy ở những tòa biệt thự nằm sát biển. Chiếc ban công này cũng là điểm nhấn quan trọng của Rubeccan, thể hiện đặc trưng phong cách kiến trúc của Ý. Nó được xem là khu vực lý tưởng cho chủ nhân dùng bữa sáng và ngắm ánh bình minh trên biển. Ngoài ra, một phòng khách rộng, nhà bếp tiện nghi và phòng thể dục hiện đại bên cạnh không gian boong thuyền thoáng đãng có thể tìm thấy ở Rubeccan. Trên chính boong thuyền này, một bồn tắm lớn của Jacuzzi, khu tắm nắng và một quầy bar mini được thiết kế khá độc đáo. Đây cũng là nơi để gia đình chủ nhân và khách mời thỏa sức ngắm cảnh biển khơi cũng như tổ chức những buổi tiệc nhỏ ngoài trời.

Dấu ấn cá nhân

Phải nói ngay rằng, Rubeccan được thiết kế theo đơn đặt hàng cá nhân nên thông tin chi tiết về nội thất của từng căn phòng trên Rubeccan hiện vẫn chưa được tiết lộ. Theo CRN Spa, chiếc du thuyền này được thiết kế theo những tông màu tự nhiên: nâu của gỗ, trắng của cát biển, màu hổ phách, và sử dụng những loại vải làm màn và thảm của thương hiệu Loro Piana được thực hiện hoàn toàn thủ công. Đặc biệt, những tấm màn che gỗ mang phong cách truyền thống vùng Venice (Ý) hay những tác phẩm thủy tinh điêu khắc thủ công của những nghệ nhân trên đảo Island of Murano khiến cho không gian nội thất Rubeccan sang trọng và lịch lãm. Phòng ngủ của chủ nhân được thiết kế như một căn phòng hạng "president" (phòng Tổng thống) ở các khách sạn 5 sao mà khu nhà bếp, phòng khách, 4 phòng ngủ của khách và cả ở khu sinh hoạt của thủy thủ đoàn cũng đều được trang bị tiện nghi và xa xỉ. Để biết thêm thông tin về chiếc du thuyền Rubeccan đắt giá này, Thế giới Vàng đã có buổi trao đổi với bà Roberta Sabatini, phụ trách truyền thông của hãng CRN Spa.

TGV: Trong khi nhiều triệu phú và tỷ phú trên thế giới đang phải đối mặt với những khó khăn do khủng hoảng tài chính toàn cầu thì chủ nhân của Rubeccan lại cho ra mắt chiếc du thuyền đắt giá này. Bà có thể cho biết lý do?

Roberta Sabatini: Tôi nghĩ rằng chúng tôi có những vị khách khác thường. Họ là những người ở tầng lớp thượng lưu và thường không ngại đầu tư trong bất kỳ hoàn cảnh nào. Vị chủ nhân của Rubeccan cũng là một người như thế.

TGV: Xin bà cho biết thêm thông tin về chủ nhân Rubeccan?

Roberta Sabatini: Rất tiếc chúng tôi không thể tiết lộ danh tính của chủ sở hữu chiếc du thuyền đắt giá này. Chỉ biết rằng, ông ấy đến từ châu Âu và Rubeccan được ghép từ tên của hai người con của vị chủ nhân này.

TGV: Điểm nhấn nổi bật nhất ở Rubeccan ở đâu?

Roberta Sabatini: 4 điểm nổi bật nhất ở chiếc du thuyền này chính là phong cách thiết kế kiểu Ý thể hiện qua vẻ đẹp ở nội thất; một ban công ở phòng của chủ nhân cùng một khu tập thể dục và phòng sauna

và sự rộng rãi của chiếc du thuyền này. Dù chỉ dài 43m nhưng không gian của Rubeccan có thể sánh ngang với những chiếc du thuyền dài trên 50m.

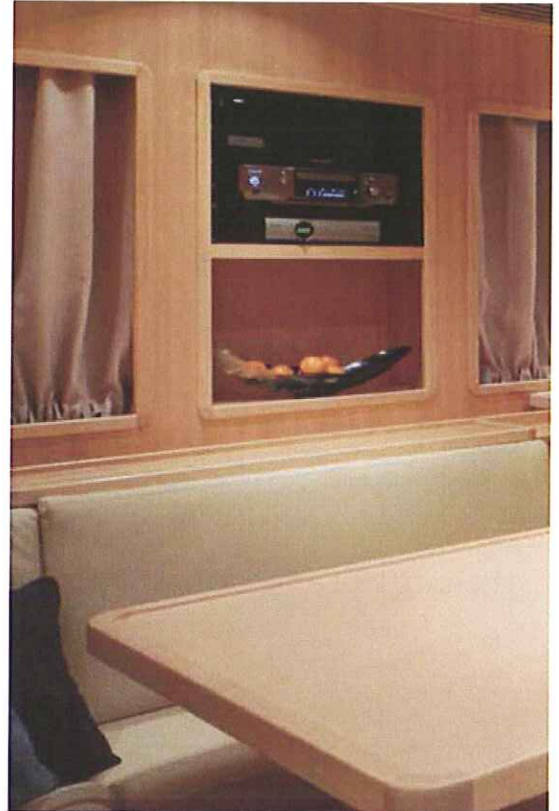
TGV: CRN Spa dự định sẽ hạ thủy bao nhiêu chiếc giống như Rubeccan nữa?

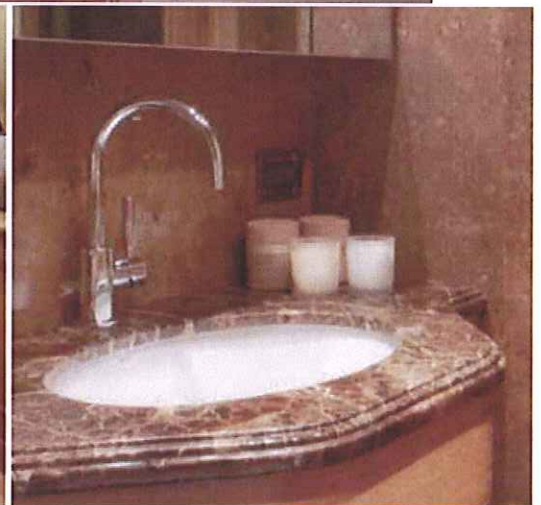
Roberta Sabatini: Rubeccan được thiết kế dựa trên dòng CRN 43. CRN 43 chính là dòng du thuyền được thiết kế một phần theo yêu cầu của khách hàng (semi custom line). Nghĩa là một phần thiết kế của chiếc thuyền sẽ tuân theo những yêu cầu của khách hàng. Hiện tại, chúng tôi đã nhận được 8 đơn hàng cho CRN 43 và Rubeccan là chiếc thứ 4.

TGV: Giá của chiếc Rubeccan là bao nhiêu thưa bà?

Roberta Sabatini: Khoảng 527 tỉ đồng (21,3 triệu euro), chưa bao gồm VAT.

TGV: Xin cảm ơn bà!





Thông số:

Sức chở	12 người
Thủy thủ	5 người
Dài	42,6m
Rộng (Beam)	8,65m
Trọng lượng (Displacement)	130 tấn
Vật liệu chính	composite + gỗ
Động cơ	2 x MTU 1.800 sức ngựa
Tốc độ tối đa ở mức tiết kiệm nhiên liệu	20 Knots
Dung tích bình nhiên liệu	45.000l
Dung tích bình chứa nước	11.889l
Thiết kế	Zuccon International

Liên hệ

Mrs. Roberta Sabatini
 Press officer
 CRN Spa
 A Ferretti brand
 Via Mattei, n. 26
 60125 Ancona - Italy
 Tel: +39 071-5011.111
 Mob: +39 349 2506725
 Email: roberta.sabatini@crn-yacht.com